



TSG

[UPUTE ZA KORIŠTENJE](#)

UPUTE ZA KORISNIKA

Dobrodošli u obitelj SOCO vlasnika! Mi ćemo vas usmjeriti kako biste poznavali svaku funkciju pravilne i sigurne uporabe TC pametnih električnih motocikala. Da biste se pobrinuli za svoju sigurnost, molimo da pažljivo pročitate ovaj priručnik prije vožnje i pazite da uvijek slijedite TC zahtjeve u nastavku:

- U potpunosti razumijete informacije iz ovog priručnika, uključujući, ali ne ograničavajući se na relevantne upute, mjere opreza i upozorenja.
- U potpunosti razumijete radnje i mjere u slučaju nužde za TC pametni električni motocikl.
- Budite svjesni oznaka upozorenja TC pametnih električnih motocikala.
- NEMOJTE rastavljati motocikl ili bilo koje njegove dijelove, a ako ih je potrebno zamijeniti, obratite se lokalnom zastupniku.

Ako imate bilo kakvih pitanja o ovom motociklu, obratite se centru za korisničku podršku tvrtke SOCO na 400-021-2008!

Ostajemo Vam na raspolaganju u svako vrijeme.

Želimo Vam sigurno i ugodno iskustvo vožnje!

Sigurnosne upute

Da biste se pobrinuli za svoju sigurnost i sigurnost drugih sudionika, pazite na sljedeće:

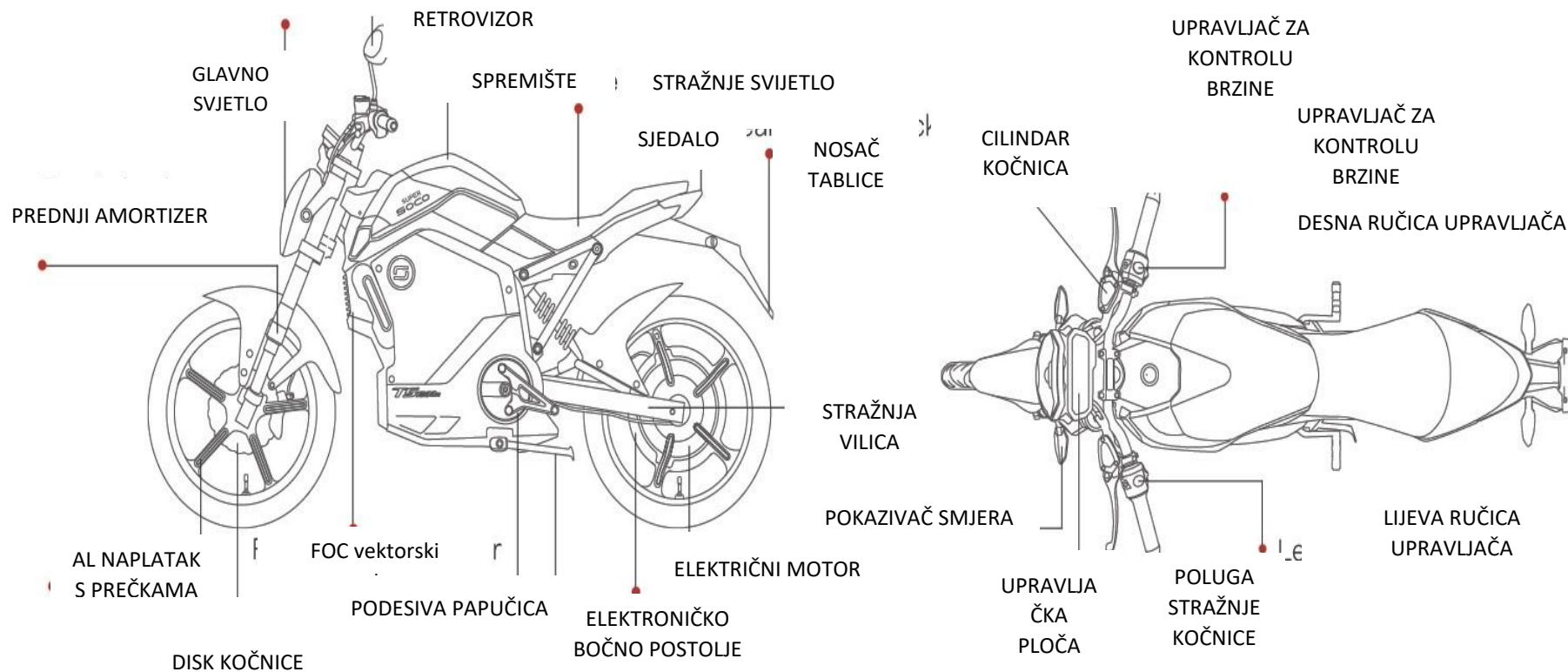
- Nemojte voziti nakon što uzimate lijekove koji mogu utjecati na sposobnost vožnje, kada pijete alkohol ili kada se ne osjećate dobro.
- Pridržavajte se prometnih propisa i prometnih znakova te u svakom trenutku potvrdite okolne uvjete na cesti i uvjete motocikla kako biste aktivno izbjegli opasnost.
- Ako je potrebno, nosite sigurnosnu opremu, poput kacige i odgovarajuću zaštitnu odjeću, kao što su rukavice i čizme.
- Izvršite osnovnu provjeru svaki put prije vožnje kako biste potvrdili svjetlo, kočnice, gazni sloj i tlak guma te provjerili labavost ostalih dijelova ili neuobičajenu buku i odlazite na redovite preglede u SOCO servisni centar za održavanje.
- Kako biste se pobrinuli za vašu sigurnost i sigurnost drugih sudionika, nemojte koristiti duga svjetla u dobrim uvjetima osvijetljenja. Neprestana upotreba dugih svjetala uzrokovat će vizualni poremećaj vozila i pješaka na suprotnoj strani, čime se utječe na normalnu vožnju.
- Molimo da ne upućujete poziv tijekom vožnje, jer to može uzrokovati prometnu nesreću.

SADRŽAJ

OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA	1
UPUTE ZA RAD	3
UPUTE ZA VOŽNJU	7
UPUTE KORIŠTENJA BATERIJE	9
UPUTE ZA RAD MOBILNE APLIKACIJE	13
ODRŽAVANJE	14
UOBIČAJENI PROBLEMI I NAČINI RJEŠAVANJE PROBLEMA	15
POSTPRODAJNA PODRŠKA	18

OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

SHEMATSKI PRIKAZ KOMPONENTI I DIJELOVA



BOČNI PREGLED

PREGLED
ODOZGO

OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

DIJAGRAM UPRAVLJAČKE PLOČE

DIAGRAM OF INSTRUMENT PANEL



___ Preostala udaljenost po punjenju. ___ Trenutna udaljenost putovanja.
___ Trenutačna brzina okretaja

UKLJUČIVANJE NAČINA PODEŠAVANJA PREBACIVANJA

1. Pritisnite prekidač dugih svjetala 3 puta (tj. Indikator dugog svjetla treperi 3 puta) kontinuirano vrijeme, primjerice 4 sekunde;
2. U ovom trenutku, način prikaza (domet vožnje / jednosmjerna kilometraža / brzina okretaja) treperi, što znači da je motor ušao u način podešavanja;

PREBACIVANJE ZASLONA (DOMET VOŽNJE / JEDNOSMJERNA KILOMTERAŽA / BRZINA OKRETAJA)

Uključite način rada za podešavanje prebacivanja i uključite ili isključite prekidač dugih svjetala za odabir načina prikaza (raspon vožnje / jednosmjerna brzina / brzina okretaja).

UKLJUČITE JEDINICE ZASLONA (KM I MILJA, KM/H I MPH)

Izvučite bočno postolje i omogućite način podešavanja prebacivanja. Prebacite „parking brake handle switch“ (prekidač parkirne ručne kočnice) sa OFF (indikator stupnja prijenosa) na ON (u 2 sekunde), a zatim na OFF (isključeno), prebacujući jedinice zaslona (km i milja, km/h i mph). Prebacite „parking brake handle switch“ (prekidač parkirne ručne kočnice) sa OFF na ON (dulje od 2 sekunde), pa opet na OFF, tako uključujući LCD pozadinsko osvjetljenje. (Napomene: sada je svjetlina fiksirana na najsvjetlijoj razini).

1 Brzina / šifra kvara

Prikazuje trenutnu brzinu.
Kada se prikaže pokazatelj kvara, prikazuje se šifra kvara.

2 Ambijentalna temperatura

Prikazuje trenutnu ambijentalnu temperaturu

3 Sat

Prikazuje trenutno vrijeme

4 Ukupna kilometraža

Prikazuje ukupnu kilometražu

5 Temperatura regulatora

Prikazuje temperaturu pod trenutnim radnim uvjetima.

6 Struja u stvarnom vremenu

Prikazuje trenutni izlaz struje

7 Traka zaslona napajanja

Prikazuje trenutnu razinu baterije

8 Prikaz energije

Prikazuje trenutnu razinu baterije

9 Zaslون mjenjača

Prikazuje trenutni mjenjač

10 Udaljenost po

punjenju/udaljenosti putovanja/brzini okretaja

ZNAKOVI

Ekonomična vožnja, odgovara broju 1

Krstarenje, odgovara broju 2

Sportska vožnja, odgovara broju 3

___ Kvar ___ Punjenje ___ Podatkovni priključak

___ Pokazatelj dugih svjetala

___ Pokazatelj parkiranja, označava parkirno stanje

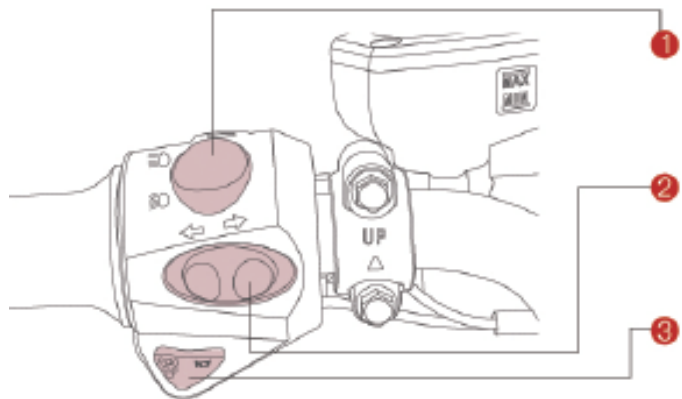
___ Pokazivači smjera, treperi sinkronizirano sa lijevim i desnim pokazivačem smjera.

___ Lampica koja označava razinu napunjenosti svijetli kada preostane manje od 10 posto struje u bateriji.

___ Svijetlo pokazatelja pokretanja svijetli kada je motocikl spreman za vožnju.

UPUTE ZA RAD

PREKIDAČI NA LIJEVOM UPRAVLJAČU



1 Tipka dugih /kratkih svjetala

Pritisnite ___ za duga svjetla

Pritisnite ___ za kratka svjetla

2. Pokazivač smjera

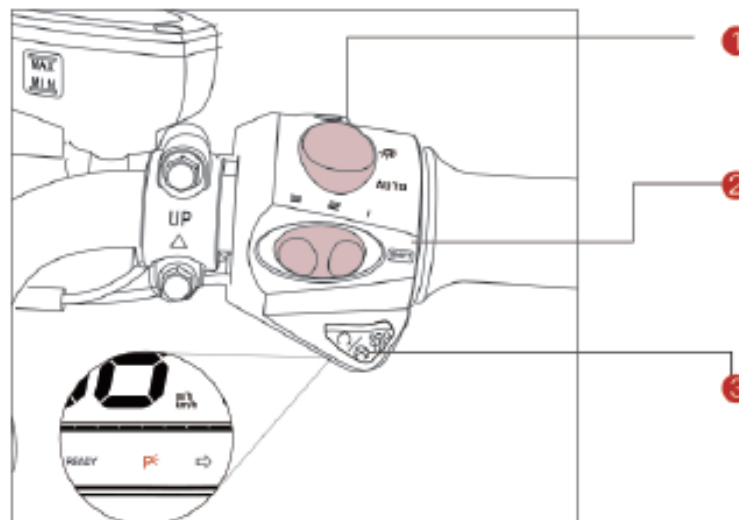
Pomaknite u lijevo za pokazivač za skretanje ulijevo

Pomaknite u desno za pokazivač za skretanje udesno

3. Truba

Pritisnite za zvuk trube i pustite za prestanak

PREKIDAČI NA DESNOM PREKIDAČU



1. Funkcija glavnog svjetla

Odaberite ___ za paljenje glavnog svjetla.

Okrenite prema dolje na AUTO da automatski uključite glavna svjetla.

Glavno svjetlo se automatski pali sukladno svjetlini okruženja (*PRO standard)

Okrenite na ___ da isključite glavno svjetlo (*LITE standard)

3 Parking tipka

Parking tipka ima 2 načina rada: pritisnite da parkirate motocikl i parking pokazatelj P se pali;

a zatim pritisnite ponovno da izađete iz parking stanja.

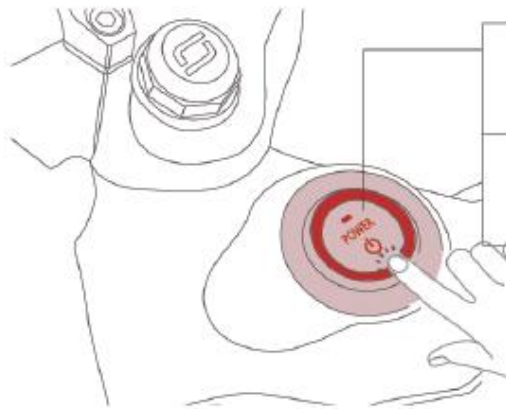
2 Tipka promjene načina rada

Motocikl ima tri načina rada: „eco“, „cruise“ – krstarenje i „sport“. Birajte desno za „eco“, srednji za „normal“ i lijevi za „sport“.

UPUTE ZA RAD

START TIPKA

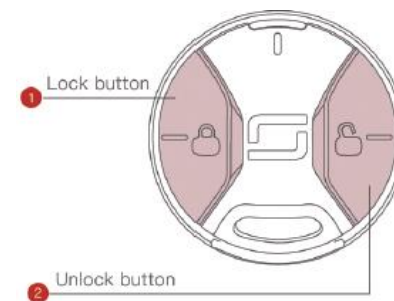
Nakon otključavanja motocikla pomoću Pametnog daljinskog upravljača pritisnite start tipku, i motocikl će biti u „pogonjenom“ stanju rada, pritisnite ponovno da isključite motocikl.



Srednje slovo treperi, zaštićeno:
Srednje slovo kontinuirano svijetli;
mirovanje
Vanjski krug svijetli
Aktivan

- 1 Trepereća start tipka pokazuje zaključano stanje
- 2 Lampica start tipke kontinuirano radi pokazujući zaključano stanje

RAD PAMETNOG DALJINSKOG UPRAVLJAČA

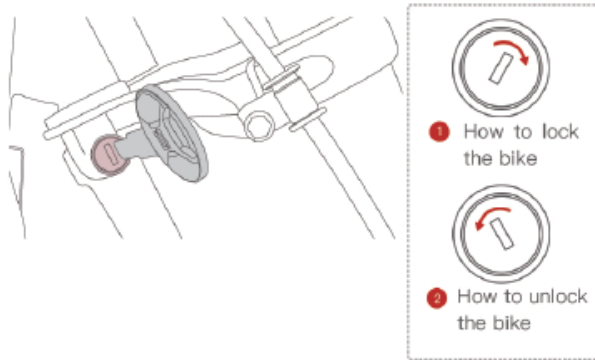


1 Tipka zaključano. Kada je motocikl u Statičnom stanju, pritisnite tipku Zaključano, a tipka počinje treperiti. Motocikl prelazi u zaključano stanje.

2 Tipka otključano. Pritisnite tipku Otključano, i tipka start svijetli. Motocikl prelazi u otključano stanje.

UPUTE ZA RAD

KAKO UPRAVLJATI FIZIČKOM BLOKADOM UPRAVLJAČA



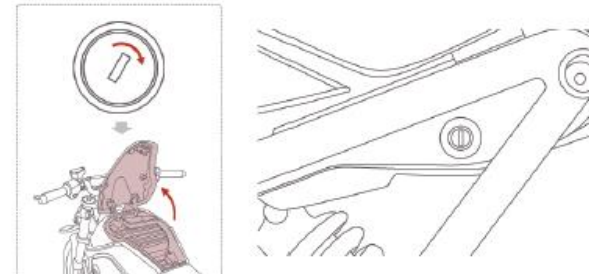
Kako zaključati motocikl

Kako otključati motocikl

1 Nakon što se motocikl zaustavi, okrenite upravljač skroz u desno, umetnite ključ u bravu upravljača i rotirajte nadesno da zaključate motocikl.

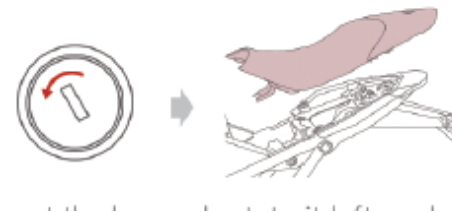
2 Umetnite ključ u bravu upravljača i rotirajte ga ulijevo da otključate motocikl.

OTVORITE SPREMNŠTE I SJEDALO



Brava upravljača se nalazi na lijevoj strani motocikla, ispod sjedala.

1 Umetnite ključ i rotirajte nadesno, i spremište će se otvoriti kada čujete klik.

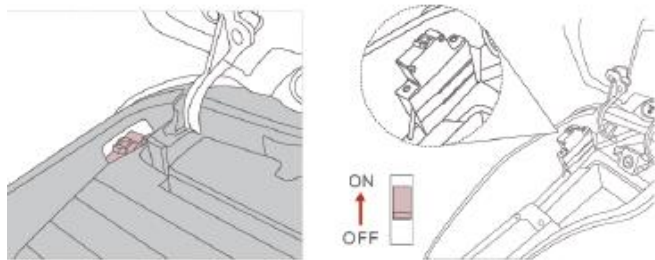


2 Umetnite ključ i rotirajte nalijevo da otvorite sjedalo. Osnovni alati nalaze se unutar sjedala.

UPUTE ZA RAD

RAD ZRAČNIH PREKIDAČA

Budući da je zaštita uključena za glavnu napajanje TS pametnog električnog motocikla, zračni prekidač automatski će se odspajati kako bi se osigurala sigurnost kada je krug motocikla u neuobičajenom stanju ili struja uzrokovana kratkim spojem premaši postavljenu sigurnu vrijednost.



SAVJETI: Kako biste zaštili svoju sigurnost, isključite prekidač za zrak tijekom čišćenja, pohranjivanja motocikla dulje vrijeme ili premještanja baterijskog seta.

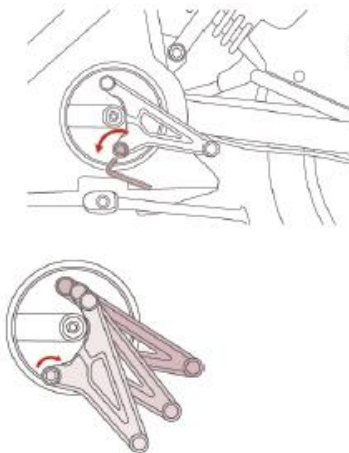
RAD PODESIVE PAPUČICE

Originalna podesiva papučica pruža tri načina vožnje i može se podesiti za udobnost.

Otvorite sjedalo i izvadite priloženi Allen ključ; LITE nije uključen

Odvrnite maticu ispod papučice;

Podesite papučicu na odgovarajuću poziciju (tri položaja) i zategnite maticu.



UPUTE ZA VOŽNJU

PROVJERE PRIJE VOŽNJE

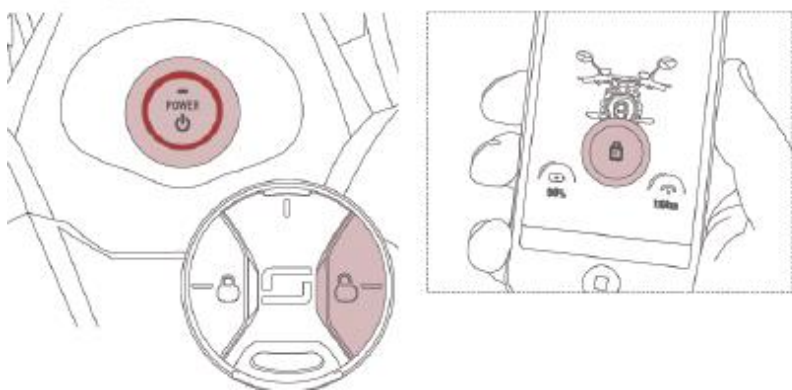
Prije vožnje TS pametnog električnog motocikla provjerite sljedeće a to će Vam jamčiti sigurnost na cesti

- Je li upravljač stabilan i fleksibilan prilikom okretanja.
- Rade li prekidači na lijevom i desnom upravljaču ispravno.
- Radi li ručica kontrole brzine normalno.
- Provjerite je li tlak u gumama u redu. Predloženi tlak u gumama je 20-25 psi za prednji kotač i 26 – 32 psi za stražnji kotač.
- Provjerite površinu gume, pazite da nema pukotina, oštećenja i probijanja stranim materijalom ili dodatnih dijelova
- Je li dubina gaznoga sloja dovoljna (> 0,8 mm).
- Je li upaljeno svjetlo upozorenja o pogrešci na uređaju.
- Je li baterija u potpunosti napunjena.
- Rade li glavno svjetlo, stražnje svjetlo, svjetlo kočnice i pokazivači smjera ispravno?
- Je li truba ispravna.
- Jesu li retrovizori čisti. Podesite ih pod odgovarajućim kutom.
- Je li kočiono ulje dostatno, rade li poluga kočnica i kočni sustav ispravno.
- Za sva pitanja, obratite se Službi za korisnike SOCO.
- Tel: 400-021-2008

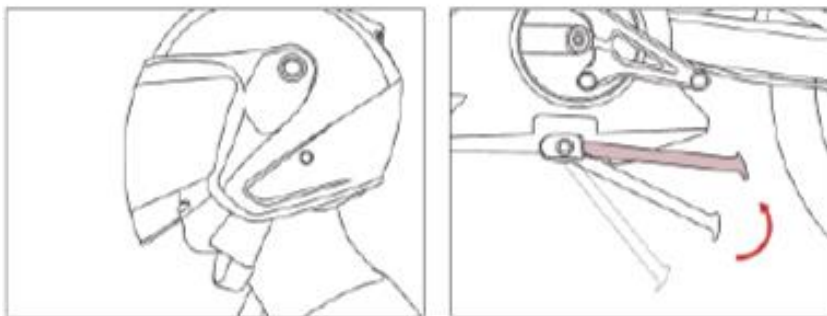
UPUTE ZA VOŽNJU

PROVJERE PRIJE VOŽNJE

1 Provjerite sljedeće stavke prije vožnje TS pametnog električnog motocikla što Vam jamčiti sigurnost na cesti.

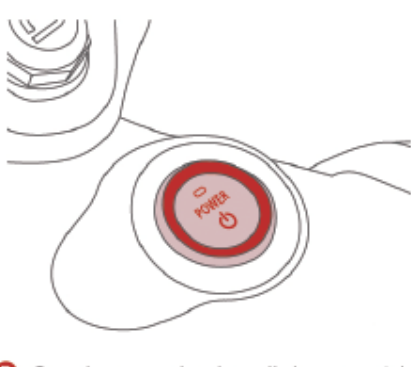


2 Stavite kacigu, sjednite na TS motocikl, uvucite elektroničko bočno postolje.

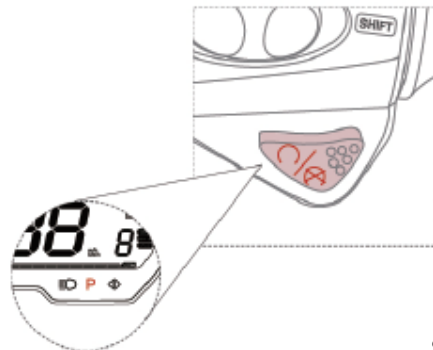


UPUTE ZA VOŽNJU

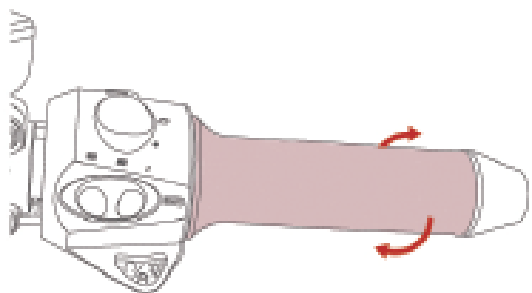
3 Pritisnite tipku Start i motocikl prelazi u „pogonjeno“ stanje.



4 Pritisnite Parkirnu tipku da izađete iz parkirnog stanja a parkirni pokazatelj prestaje svijetliti.



5 Nježno okrenite upravljač udesno za vožnju cestom



SAVJETI,

Prije vožnje, pripazite da je elektroničko bočno postelje uvučeno i rotirajte upravljač kako biste osigurali da je brava upravljača zatvorena.

Ako je parkirna tipka pritisnuta tijekom vožnje, motocikl će biti isključen.

Nemojte ju pritiskati kada vozite kako biste izbjegli opasnost uzrokovanu naglim gubitkom snage.

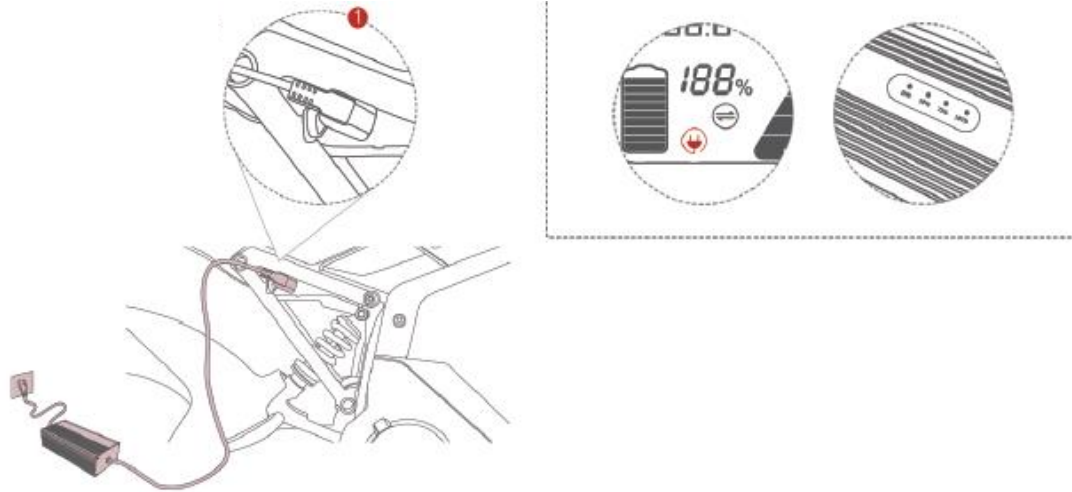
Ako se elektroničko bočno postelje izvuče tijekom vožnje, motocikl će biti isključen. Zato NEMOJTE izvlačiti elektroničko bočno postelje kad se vozite radi izbjegavanja opasnosti uzrokovanih iznenadnim gubitkom snage.

Prije pokretanja motocikl mora biti u potpunosti zaustavljen. U slučaju neuobičajenosti tijekom vožnje, molimo da ga oprezno vozite ili prijeđete na sigurno mjesto. NEMOJTE pokušati ponovno pokrenuti motocikl tijekom vožnje ili u traci kako biste izbjegli opasnost.

INFORMACIJE O KORIŠTENJU BATERIJE

METODE PUNJENJA

Kako napuniti bateriju na motociklu



Umetnite glavni utikač punjača u priključak za punjenje motocikla.

Utaknite mrežni utikač punjača u utičnicu, a baterija se počinje puniti kad indikator punjenja postane crven.

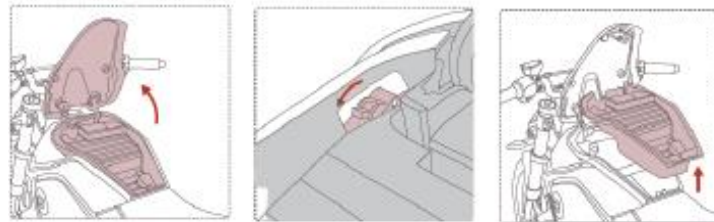
Baterija je potpuno napunjena ako indikator punjača prelazi iz crvene u zelenu boju.

METODE PUNJENJA

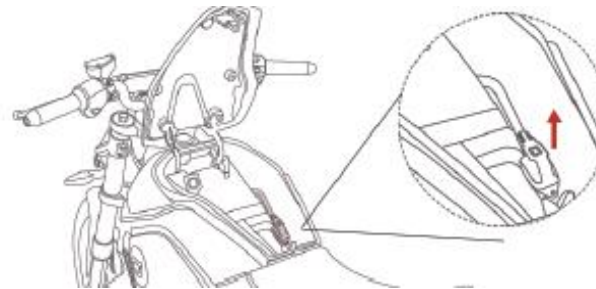
Kako napuniti bateriju izvan motocikla

1. Otvorite spremište, zatvorite zračni i izvadite kutiju.

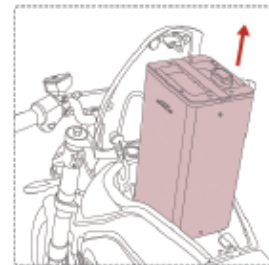
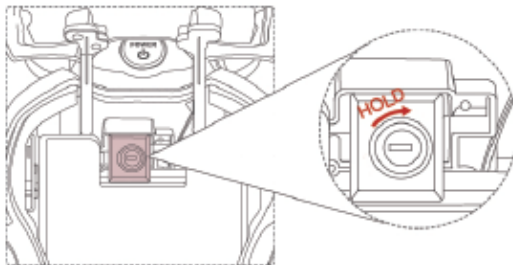
air storage cover



2. Odvojite glavni utikač baterije



3. Umetnite ključ u bravu baterije protiv krađe i rotirajte ga nadesno
Kako biste izvadili bateriju iz motocikla.



4. Umetnite glavni utikač punjača u utor za punjenje baterije, a zatim umetnite AC utikač napajanja punjača u utičnicu. Zeleno svjetlo punjača treperi kada je punjenje normalno.

UPUTE ZA KORIŠTENJE BATERIJE

5 Kada je baterija u potpunosti napunjana, pokazatelji punjenja su zelene boje.



SAVJETI

Kratki spoj katode i anode na ulazu baterije

Držite ga dalje od djece, vatre i izvora topline. Strogo je zabranjeno bacanje u vatru;

Nasilni pokreti, šok i ekstruzija su zabranjeni;

Može se koristiti samo navedeni punjač, a pomoću drugih punjača je zabranjeno puniti bateriju;

Ovaj proizvod je podvrgnut strogom pregledu prije odlaska iz tvornice, te ga je strogo zabranjeno rastaviti. Obratite se prodajnom odjelu naše tvrtke za bilo koja pitanja.

SAVJETI:

Nemojte izlagati bateriju vodi i spriječite ju da bude namočena vodom ili kišom

Temperatura punjenja: 0-45 ° C, temperatura pražnjenja: -20-45 ° C; Kapacitet baterije će se smanjiti kada se stavi u niskotemperaturno okruženje;

Napunite bateriju kada je koristite, i osigurajte da ju napunite prije nego li kapacitet bude manji od 20%. Kada se ne koristi dugo, skinite ju s motocikla;

SKLADIŠTENJE, ODRŽAVANJE I TRANSPORT

U slučaju dugotrajnog nekorisćenja baterije, napunite ju do pola (u slučaju da je kapacitet baterije prije punjenja bio 0% puniti 3 sata

Pohranite na suhom prozračenom mjestu, provjerite svaka dva mjeseca.

Baterijski set i punjač se trebaju pohraniti na čistom, suhom i prozračenom mjestu, uz izbjegavanje kontakta s korozivnim materijalima, te udaljeni od grijanja.

Uvjeti skladištenja baterije: temperatura; -20 - 45 ° C, vlažnost ≤ 65 relativne vlažnosti

Odspojite punjač i bateriju kada ih skladištite.

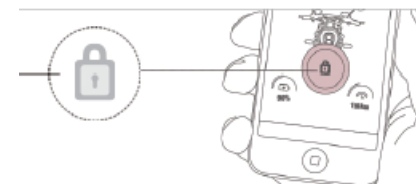
UPUTE ZA RAD NA MOBILNOJ APLIKACIJI (Izborna funkcija)

Pametni električni motocikl opremljen je GPRS komunikacijskom funkcijom koja omogućuje povezivanje s pametnim telefonom vlasnika. Pomoću SOCO aplikacije vlasnik može koristiti pametni telefon za upravljanje i postavljanje informacija o motociklu.

SOCO APP je sada dostupan u verzijama za iOS i Android. Prije instalacije potvrdite operativni sustav pametnog telefona Skenirate QR kod sa desne strane kako biste preuzeli i instalirali SOCO aplikaciju.

ZAKLJUČAJTE MOTOCIKL POMOĆU SOCO aplikacije.

Tipka za zaključavanje: kada je motocikl u statičkom stanju, pritisnite tipku za zaključavanje i start tipka će treperiti. Motocikl prelazi u zaključano stanje.



- Dijagnoza stanja motocikla: kada je motocikl u stanju pokretanja, možete saznati stanje motocikla u stvarnom vremenu klikom na gumb.
 - Više protuprovalnih mjera: kada se motocikl pomiče bez odobrenja, on će se oglasiti alarmom. U međuvremenu, aplikacija će odmah obavijestiti korisnika i pratiti motocikl u stvarnom vremenu.
 - Podatkovni zapisi: korisnici mogu saznati preostale kapacitete, kilometražu, staze za vožnju i ostale informacije putem aplikacije.
 - Daljinski upravljač: korisnici mogu zaključati motocikl putem aplikacije.
- Funkcije SOCO aplikacije mogu se neznatno razlikovati s ažuriranjem verzije, nadogradnjom funkcija i tipovima motocikala. Stvarni sadržaji najnovije verzije u mjerodavni.

ODRŽAVANJE

Redovno održavanje može poboljšati vijek trajanja i sigurnost vožnje TS pametnog električnog motocikla. Molimo pogledajte sljedeće prijedloge i vodite brigu o svom motociklu.

REDOVITO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Čišćenje: Molimo koristiti čistu vodu i neutralni deterdžent za čišćenje i koristite meke krpe i spužve za čišćenje površine; zabranjeno je korištenje metalnih četkica, brusnog papira ili sličnih materijala za čišćenje, kako ne biste ogrebali površinu. Nakon čišćenja, osušite motocikl mekom krpom.

SAVJETI:

- Prije čišćenja odspojite zračni prekidač.
- Nemojte koristiti jak mlaz vode za izravno pranje, kako bi izbjegli kvar mehaničkih dijelova uzrokovan prodiranjem vode.

Skladištenje: pokušajte ga parkirati na suhom i prozračenom mjestu kako biste smanjili izloženost suncu i kiši, izbjegavajući hrđanje dijelova.

U slučaju da ga ne koristite dulje vrijeme, isključite zračni prekidač i odspojite mrežni napon za sprečavanje pražnjenja.

Nakon dugotrajne pohrane, napunite ga u potpunosti prije korištenja .

REDOVITI PREGLED I ODRŽAVANJE

Na novom motoru se mora obaviti prva inspekcija i održavanje u SECO servisnom centru kada dostigne 1.000 km ili nakon 2 mjeseca (ovisno što je prije).

Preporučujemo da se motocikl redovito pregledava i održava u SECO servisnom centru svakih 3.000 km ili šest mjeseci (ovisno što je prije).

SAVJETI

Odspojite prekidač zraka prije čišćenja.

Nemojte koristiti jak vodeni mlaz za izravno pranje kako biste izbjegli kvar mehaničkih dijelova uzrokovan prodiranjem vode.

NAJČEŠĆI PROBLEMI I METODE RJEŠAVANJA PROBLEMA

Redovito održavanje može poboljšati vijek trajanja i sigurnost vožnje. Molimo obratite pozornost na sljedeće prijedloge i vodite brigu o svom motociklu. REDOVITO ČIŠĆENJE I ODRRŽAVANJE		
Greška	Uzrok	Rješenja
Motocikl nema napajanja, a start tipka nije uključen	<ol style="list-style-type: none">1. Baterija je slabo povezana2. Zračni prekidač nije uključen	<ol style="list-style-type: none">1. Spojite kabel za napajanje.2. Uključite zračni prekidač
Pri promjeni upravljača za reguliranje brzine, motor se ne kreće nakon pogonjenja	<ol style="list-style-type: none">1. Slaba baterija2. Bočno postolje je izvučeno3. U parkirnom načinu rada4. Ručka kočnice ne dostiže ispravan položaj5. Greška gasa6. Utikač regulatora je slab7. Pogreška regulatora.	<ol style="list-style-type: none">1. Napunite bateriju2. Uklonite bočno postolje3. Pritisnite parkirnu tipku4. Postavite ručku kočnice u ispravan položaj.5. Zamijenite gas6. Ponovno priključite regulator7. Zamijenite regulator
Brzina je preslaba ili je kilometraža kratka	<ol style="list-style-type: none">1. Slaba baterija2. Prazna guma 3. Preveliko opterećenje 4. Potrebno zamijeniti kočione obloge 5. Starenje baterije ili normalni otpad	<ol style="list-style-type: none">1. Napunite bateriju2. Napumpajte gume, provjerite tlak u gumama prije vožnje3. Održavajte dobre navike, provjerite primjereno opterećenje4. Zamijenite kočione obloge i provjerite sustav kočnica prije vožnje5. Zamijenite bateriju
Baterija se ne može puniti	<ol style="list-style-type: none">1. Slab kontakt utikača punjača2. Korišten pogrešan punjač3. Starenje baterije ili normalni otpad	<ol style="list-style-type: none">1. Provjerite je li utikač u ispravnom položaju1. Koristite SOCO punjač2. Zamijenite bateriju

Greška	Uzrok	Rješenja
Pogreška 99 na instrumentu	Pogreška komunikacije regulatora	Molimo kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.
Pogreška 98 na instrumentu	Regulator pauzira rad (moguća nadstruja, blokiranje, podnapon, nadtemperatura)	Molimo kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.
Pogreška 97 na instrumentu	Pogreška cijevi napajanja regulatora	Molimo kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.
Pogreška 96 na instrumentu	Pogreška senzora regulatora	Molimo kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.
Pogreška 95 na instrumentu	Pogreška gasa regulatora	Molimo provjerite žice gasa, ili ih zamijenite u postprodajnom servisu.
Pogreška 94 na instrumentu	Pogreška komunikacije baterije	Molimo provjerite je li priključak baterije u ispravnom položaju, kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.
Pogreška 93 na instrumentu	Punjenje, nadstruja	Prestanite puniti, provjerite punjač.
Pogreška 92 na instrumentu	Punjenje, nadnapon	Prestanite puniti, provjerite punjač.
Pogreška 91 na instrumentu	Baterija na previsokoj temperaturi	Prestanite puniti, prestanite voziti.
Pogreška 90 na instrumentu	Pražnjenje, nadstruja	Prestanite voziti.
Pogreška 89 na instrumentu	Punjenje pri niskoj temperaturi	Parkirajte unutra ili na toplom mjestu, pričekajte trenutak.
Pogreška 88 na instrumentu	Pražnjenje pri niskoj temperaturi	Parkirajte unutra ili na toplom mjestu, pričekajte trenutak.
Pogreška 87 na instrumentu	Pogreška spajanja Interneta	Dođite do otvorenog područja, kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.
Pogreška 86 na instrumentu	Pogreška spajanja GPS-a	Dođite do otvorenog područja, kontaktirajte postprodajnu podršku ili distributera.

	Tri jamstva	Tri jamstva ne pokrivaju	Jamstvo
ECU	Oštećenje unutarnjih ožičenja ili dijelova što dovodi to toga da nema prikaza podataka ili prikazuje netočne podatke	1. Nema pogrešaka nakon testiranja 2. Umjetne izmjene i manjkavosti unutarnje strukture	12 mjeseci
Alarm	1. Neispravnost otključavanja i zaključavanja s daljinskim upravljačem 2. Automatski alarm 3. Neispravnost koja proizlazi iz oštećenje unutarnjeg kruga	1. Gubitak daljinskog upravljača ili modifikacije unutarnje strukture ili kruga 2. Nema pogrešaka nakon testiranja	12 mjeseci
Komplet glavne žice	1. Kratki spoj, otvoreni krug, odstranjenje i drugi problemi tijekom ispravne uporabe koji se ne mogu popraviti (uzrokovani glavnim greškama kablenskog svežnja) 2. Nedostaci strujnog kruga koji nisu uzrokovani pravilnom instalacijom	1. Neovlaštene izmjene kruga ili zlouporaba 2. Habanje ili trošenje površine kabela (problemi sa strukturom ne-tijela)	12 mjeseci
Glavno svjetlo	Neispravnost uzrokovana problemom kvalitete prednjih svjetala	Oštećenja prednjih svjetala uzrokovanih izmjenom kruga	12 mjeseci
Punjač	1. Pogreška pri punjenju zbog grešaka u vodu punjača 2. Nema promjene u indikatoru punjenja	1. Izmjene unutarnje strukture ili vodova 2. Nema pogrešaka nakon testiranja	24 mjeseca
Truba	Neispravnost uzrokovana strukturom i problemima kvalitete trube	1. Izmjene unutarnje strukture ili vodova 2. Nema pogrešaka nakon testiranja	6 mjeseci
Cjelodnevno zaključavanje	1. Pogreška zaključavanja baterije 2. Elektronički kvar na prednjoj strani 3. Kvar zaključavanja spremnika 4. Kvar zaključavanja sjedala	1. Cjelodnevna blokada je uništena nasilno željeznim predmetom. 2. Nepravilna upotreba koja vodi do oštećenja tijela zaključavanja.	6 mjeseci

Postprodajni servis**Standardi tri jamstva (popravak, zamjena i povratak)**

	Tri jamstva	Tri jamstva ne pokrivaju	Jamstvo
Litijev baterijski set	Naponske abnormalnosti, kvar punjenja, manje od 60% kapaciteta i ostali kvarovi litijeve baterije koja se koristi nakon što se napuni u potrebnom okruženju i ne podliježe vanjskim utjecajima. (razdoblje 3 jamstva ponovno postavljene baterije nije ponovno izračunato, što znači da se nakon zamjene jamstveno razdoblje baterije izračunava prema preostalom jamstvenom roku originalne baterije.)	Oštećenje unutarnjih priključaka ćelije uzrokovano neovlaštenim rastavljanjem baterijskog seta (Budući da su unutarnji spojevi baterije složeni, potrošačima se ne preporučuje razdvajanje baterije).	24 mjeseca
Električni motor	Problemi kvalitete poput otvorene faze ili izgaranja zavojnice, demagnetizacija ili gubitak magnetskog čelika itd. koji se ne mogu popraviti.	1. Oštećenje unutarnjeg kruga motora uzrokovano neovlaštenim rastavljanjem 2. Kvar motora zbog ljudskih čimbenika	24 mjeseca
Regulator	1. Unutarnja oštećenja, ili kvar regulacije napona 2. Nema DC izlaza, ili prednapon napajanja	Šteta koja proizlazi iz neovlaštenih izmjena unutarnjeg kruga ili strukture regulatora	12 mjeseci
Pretvarač	1. Unutarnja oštećenja, ili kvar regulacije napona 2. Nema DC izlaza, ili prednapon napajanja	Nema pogrešaka nakon testiranja	12 mjeseci

	Tri jamstva	Tri jamstva ne pokrivaju	Jamstvo
Ploča s instrumentima	Nema prikaza ili nepotpun prikaz LCD ploče s instrumentima 2. Neispravan prikaz brojki LCD zaslona ploče s instrumentima	Ogrebotine ili oštećenje instrumenata zbog nepravilne upotrebe	12 mjeseci
Kočioni sustav	1. Prijelom ili kvar zbog problema materijala 2. Kvar kočnice ili hidrauličnog kočionog sustava uzrokovan propuštanjem plina i otporom zraka, smanjenim tlakom pumpe ili pričvršćivanjem kočione čeljusti 3. Kočnica prekinuta i ne može biti popravljena	1. Propuštanje ulja zbog neodgovarajućeg uklanjanja gornjeg i donjeg sklopa pumpe hidraulične disk kočnice 2. Neispravnost hidraulične disk kočnice uzrokovana propuštanjem plina i otpora zraka, smanjenog tlaka pumpe ili pričvršćivanja kočione čeljusti 3. Istrošenost kočionih diskova 4. Oštećenje sustava kočenja uzrokovanog samoizmjenom	6 mjeseci
Upravljač	Kvar kontrole brzine zbog kvara na ručici i problem izvedbe	Neispravnost uzrokovana neispravnim rukovanjem upravljača	6 mjeseci
Sklop stražnjeg svjetla	Kvar glavnog svjetla uzrokovan zbog problema kvalitete	Kvar stražnjeg svjetla uzrokovan umjetnim modifikacijama kruga	6 mjeseci
Sklop lijevog i desnog prekidača	1. Kvar prekidača, nije postavljen na mjesto ili resetiran 2. Gubitak i prijelom prekidača zbog problema s kvalitetom 3. Kratki spoj, otvoreni krug ili slab kontakt unutar sklopke 4. Neusklađen krug	1. Neovlaštene izmjene kruga 2. Nedostajući dijelovi ili nedosljednost	6 mjeseci
Upravljač smjera	1. Nejednake visina upravljača na oba kraja 2. Različite duljine upravljača na oba kraja 3. Puknuće ili prijelom	Deformacija ili oštećenje cijevi smjera zbog ljudskih čimbenika ili nepravilnog korištenja	12 mjeseci

	Tri jamstva	Tri jamstva ne pokrivaju	Jamstvo
Stupac smjera	<ol style="list-style-type: none"> 1. Labavo zavarivanje između podizača stupnja smjera i gornje povezne ploče 2. Pukotina ili prijelom 	Deformacije ili oštećenja zbog ljudskih čimbenika ili nepravilne upotrebe	12 mjeseci
Stražnja vilica	Prijelom ili labav zavar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Šteta uzrokovanu ljudskim čimbenicima ili nepravilnim korištenjem 2. Promjene statusa potrošača 3. Ozbiljno nedostajanje pojedinih dijelova 	12 mjeseci
Amortizer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prijelom bazne cijevi vilice cilindra pod normalnom uporabom prednjeg amortizera 2. Ozbiljno curenje ulja u uljnoj brtvi prednjeg amortizera 3. Curenje ulja stražnjeg amortizera, labavo zavarivanje zglobova 4. Prijelom na šipki stražnjeg prigušivača amortizera prigušuje se prijelom 5. Neuobičajeni zvuk utjecaja unutar amortizera 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curenje ulja uzrokovano značajnim oštećenjem zbog nepravilne uporabe 2. Dijelovi su zamijenjeni, premješteni i ne mogu se vratiti 3. Očit udarci amortizera 4. Mekani ili tvrdi amortizeri (zbog ljudskih čimbenika) 5. Deflekcija šipke stražnjeg amortizera uzrokovana samoizmjenom ili preopterećenjem 	12 mjeseci
Prednje čvorište	<ol style="list-style-type: none"> 1. Guljenje ili fraktura na obodu naplatka na glavčini 2. Problemi s kvalitetom prednjeg čvora koji uzrokuju da se disk kočnica zaglavi i da se ne okrene. 3. Prijelom čvorišta 4. Deformacija kotača glavčine 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deformacija glavčine i ogrebotine ili oštećenja zbog nepravilnog održavanja i preopterećenja 2. Deformacija uzrokovana sudarima 	12 mjeseci

	Tri jamstva	Tri jamstva ne pokrivaju	Jamstvo
Podokvir	<ol style="list-style-type: none"> 1. Labav zavar, nepotpuno ili nedostajuće zavarivanje zavarenih spojeva 2. Deformacija ili pucanje uzrokovano Problemima kvalitete okvira 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deformacija ili oštećenje zbog ljudskih čimbenika ili nepravilne upotrebe 2. deformacija okvira zbog problema opterećenja 3. Neovlaštene izmjene strukture okvira 4. Neovlaštene izmjene cjelokupne strukture tijela 	6 mjeseci
Oslonac	Prijelom ili labav zavar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deformacija ili oštećenje zbog ljudskih čimbenika ili nepravilne upotrebe 2. Ogrebotine ili oštećenja površina zbog ljudskih čimbenika 3. Samo-modifikacija ili samo-popravak (npr. kao zavarivanje itd.) 	6 mjeseci
Sjedalo	Problemi s kvalitetom uzrokuju vidljive crte ili pucanje	Pucanje i prijelom površine	6 mjeseci
Okvir	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loš zavar, nepotpuno ili nedostajuće zavarivanje zavarenih spojeva 2. Pukotine u ključnim dijelovima ili prijelom okvira 3. Nemogućnost postavljanja registarske pločice zbog nejasnog ispisa okvira 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Šteta zbog ljudskih čimbenika ili nepravilnog korištenja 2. Neovlaštene izmjene strukture okvira 3. Neovlaštene izmjene strukture tijela 	24 mjeseca
Vanjski plastični dijelovi	Ako je područje koje se guli ili puca uzrokovano problemom boje veličine jedan četvorni centimetara ili više, motocikl može biti zamijenjen.	Štete zbog ljudskih čimbenika	3 mjeseca
Povezna ploča	Pukotina ili fraktura	Prijelom zbog ljudskih čimbenika ili nepravilne upotrebe	12 mjeseci

	Tri jamstva	Tri jamstva ne pokrivaju	Jamstvo
Zračni prekidač	Kvar zaštite automatskog gašenja zbog nadnapona ili nadstruje.	Nema pogrešaka nakon ispitivanja	6 mjeseci
Guma	Pukotine, bubrenja ili isprekidane crte	1. Normalno trošenje 2. Štete uzrokovane ljudskim pogreškama 3. Vanjska oštećenja	1 mjesec

Upute za druge stavke koje nisu obuhvaćene s ova tri jamstva

Na temelju gornje tablice, stavke ili uvjeti koji nisu unutar ograničenja i opsega odredbi tri jamstva neće uživati pravo usluga iz „Tri jamstva“

Žarulje, kočnice, poklopac motora, retrovizor, svi kablovi vozila, vijčane matice i ostali standardni dijelovi, dekorativni komadi, crni komadi, koža papučice, lanac, prekidač, plinska mlaznica i drugi potrošni dijelovi nisu obuhvaćeni s tri jamstva.

Promotivne reklame, darovni artikli, glasnoća zvuka, osjećaji mekoće ili težine i ostale stavke koje se odnose na osjetilnu percepciju.

Motocikl je oštećen zbog više sile, kao što su požar, dim, potres, tajfun, poplava, požar, munja, kemijska korozija i tako dalje.

Upute za druge stavke koje nisu obuhvaćene s tri jamstva

Neuspjeh popravka u SOCO 020 pružatelja usluga, samodifikacija, rastavljanje, uništavanje dijelova; uporaba neoriginalnih dijelova koji uzrokuju oštećenje drugih dijelova, te neovlaštena izmjena kruga i konfiguracije nisu pokrivena sa tri jamstva.

Štete uzrokovane sudarom, padom, prevelikom brzinom, preopterećenjem, neodobrenim izmjenama, neispravnim korištenjem originalnih dijelova, nepoštivanjem uputa u priručniku i drugim ljudskim čimbenicima.

Bez računa, jamstvene kartice ili odstupanja između kartona ili kartice i proizvoda.

Promotivne reklame, darovni artikli, glasnoća zvuka, osjećaji mekoće ili težine i ostale stavke koje se odnose na osjetilnu percepciju.

Regulatori, punjači i ostali dijelovi čiji su zaštitni znakovi ili brtve nasilno potrgani neće biti pokriveni.

SOCO Tencent Wechat

SOCO Sina Weibo



www.supersoco.com