



SUPER
SOCO



TTC

UPUTE ZA UPORABU

UPUTE ZA UPORABU

Dobrodošli među Super SOCO vlasnike! Ove upute opisuju sve funkcije, pravilnu i sigurnu upotrebu električnog motocikla TC. Radi vaše sigurnosti pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije uporabe i osigurajte da se svo vrijeme poštuju upute kako slijedi:

- Proučite i u potpunosti savladajte sadržaj ovog priručnika, uključujući, ali ne ograničavajući se na odgovarajuće upute, mjere opreza i upozorenja.
- Potpuno savladajte radne i sigurnosne mjere predostrožnosti električnog motocikla TC. Potpuno savladajte sadržaj naljepnica upozorenja za električni motocikl TC.
- Super SOCO neće biti odgovoran za bilo kakve neovlaštene preinake, propuste u korištenju originalnih rezervnih dijelova ili za oštećenja koja proizlaze iz ugradnje dijelova koji utječu na performanse i sigurnost motocikla.

Ako imate bilo kakvih pitanja o motociklu, obratite se službi za rad s kupcima Super SOCO.

Stojimo vam na raspolaganju u bilo kojem trenutku. Želimo vam ugodno i sigurno korisničko iskustvo!

Sigurnosne upute

Slijedite ove smjernice za Vašu i tuđu korist:

- Ne vozite pod utjecajem droga, alkohola ili lijekova koji utječu na Vašu sposobnost upravljanja vozilima ili kada se osjećate loše.
- Prije vožnje informirajte se o stanju na cesti i provjerite stanje motora. Pridržavajte se pravila prometa i izbjegavajte situacije koje predstavljaju rizik.
- Nosite kacigu, prikladnu zaštitnu odjeću, rukavice i čizme.
- Prije uporabe uvijek provjerite osvjetljenje, rad kočnica, ispravno stanje guma i tlak u gumama, kao i ostale dijelove, nisu li se olabavili ili su postali neobično bučni. Obratite se servisnom centru Super SOCO za redovito održavanje motocikala.
- Zbog vlastite sigurnosti i sigurnosti drugih, NEMOJTE koristiti duga svjetla u dobrim uvjetima osvjetljenja. Kontinuirana uporaba dugog svjetla zaslijepljuje vozače i pješake koji dolaze, ometajući normalan promet.
NEMOJTE telefonirati niti odgovarati na dolazni poziv dok putujete, jer je to izuzetno opasno.

PRIJE POLASKA

PRIBOR

MONTIRANJE RETROVIZORA



× **2**
DALJINSKA
UPRAVLJAČA



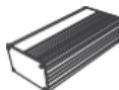
× **2**
KLJUČA



× **1**
RETROVIZOR
NA LIJEVOJ
STRANI



× **1**
RETROVIZOR NA
DESNOJ STRANI



× **1**
PUNJAČ
BATERIJE



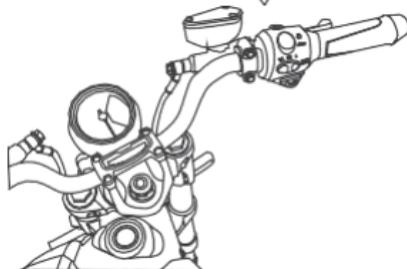
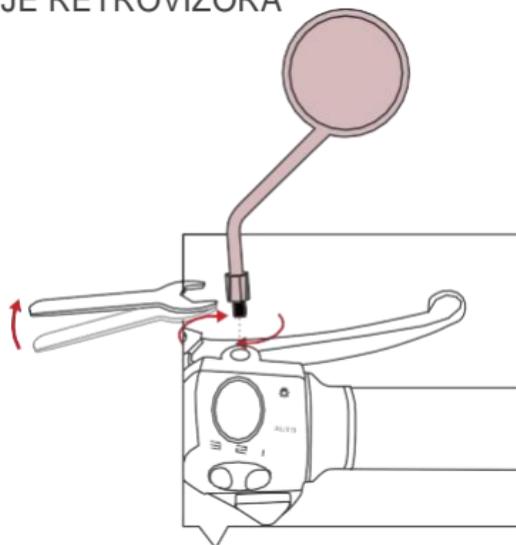
× **1**
UPUTE ZA UPORABU



× **1**
IMBUS-KLJUČ



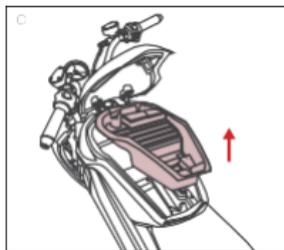
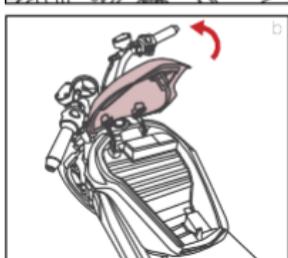
× **1**
VILIČASTI KLJUČ
ZA RETROVIZOR



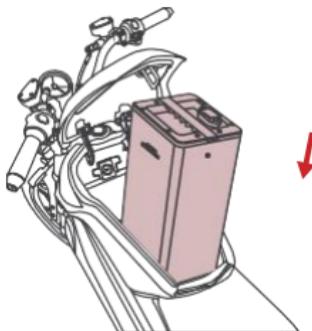
PRIJE POLASKA

POSTAVLJANJE BATERIJE

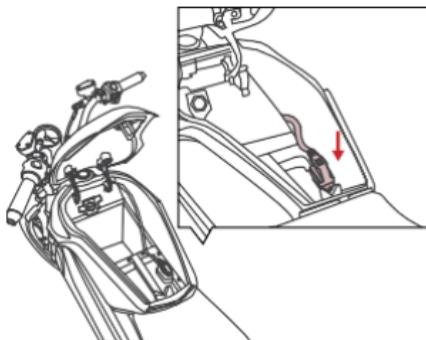
- 1** Otvorite pretinac za odlaganje, a zatim izvadite ladicu za odlaganje.



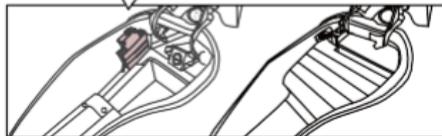
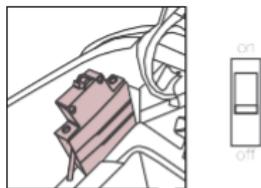
- 2** Umetnite bateriju



- 3** Prikjučite priključak baterije



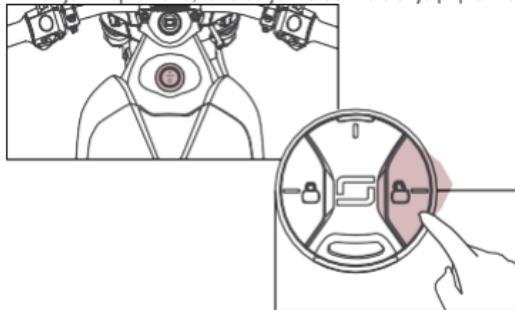
- 4** Uključite glavni prekidač i zatim vratite ladicu za odlaganje.



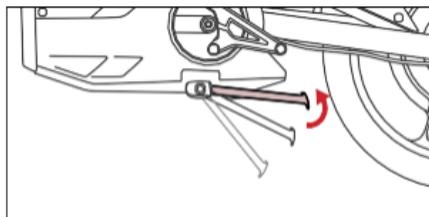
PRIJE POLASKA

POKRETANJE MOTOCIKLA

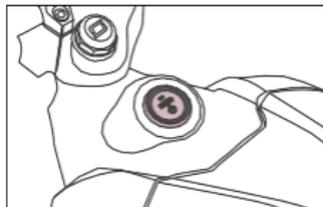
- 1 Pritisnite gumb "Otključač" na daljinskom upravljaču. "POWER" svijetli neprekidno, tako da je motocikl u stanju pripravnosti.



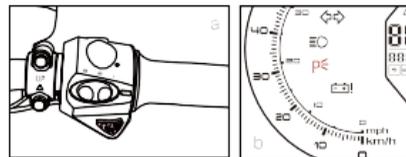
- 2 Stavite kacigu, sjednite na motor i sklopite bočni nosač.



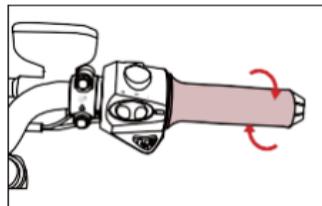
- 3 Pritisnite gumb "POWER" na motociklu. Vozilo je pod naponom.



- 4 Pritisnite gumb "Parking". Oznaka "P" se gasi i umjesto nje se prikazuje "READY". Motocikl je spreman za polazak.

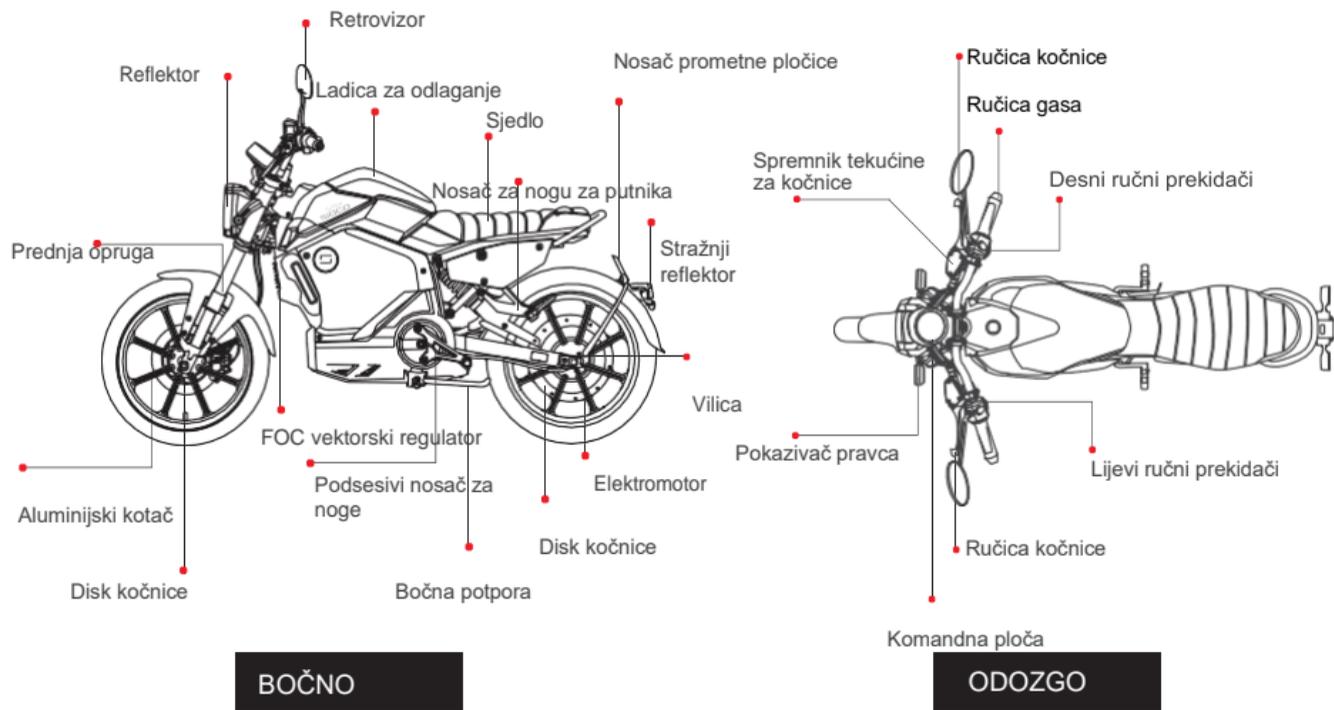


- 5 Nježno podesite gas za pokretanje motocikla.



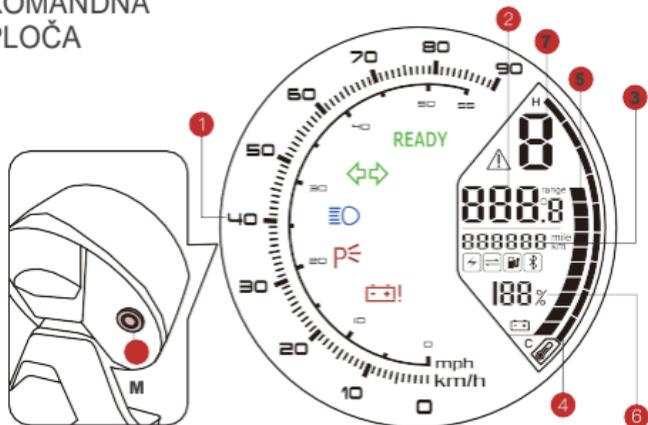
VOZILO I DIJELOVI

ŠEMATSKI PRIKAZ ELEMENATA I DIJEKLOVA



VOZILO I DIJELOVI

KOMANDNA PLOČA



M FUNKCIJE GUMBA – uporabom funkcije "M" gumba u svakm slučaju postavite motor u režim vožnje 2.

Držite gumb pritisnut 2-8 sekundi, kako bi se uključilo kompletno stražnje osvjtljenje komandne ploče.

Promjena između prikaza dometa i temperature:
Držite gumb pritisnut manje od 2 sekunde, i zatim će se zaslon mijenjati između dometa i temperature.

Promjena između km i milja, odnosno između km/h i mph:
Držite gumb pritisnut dulje od 8 sekundi, i zatim ga pustite.

1 Brzina
Pokazatelj aktualne brzine.

2 Domet/Temperatur
Prikazuje razdaljinu jednog puta/prikazuje temperaturu.

3 Mjerač kilometraže
Pokazuje pređene kilometre.

Greška
Punjenje

Veza prijenosa podataka



eco 1: Režim rada uz uštedu enegije

normal 2: Optimalna uporaba energije

sport 3: Visoke performance

4 Temperatura motora.
Prikazuje trenutnu temperaturu motora.

5 Razina napunjenosti baterije (na slici)
Prikazuje razinu napunjenosti baterije

6 Razina napunjenosti baterije (%) Prikazuje razinu napunjenosti baterije.

7 Režim vožnje
Prikazuje aktualan režim vožnje.

! Signal greške
Šifra greške –
88 informacija na listi
šrii grešaka



žarulja koja signalizira da je dugo svjetlo uključeno



Režim parkiranja (ručica gasa inaktivna)



Signal pokazivača smjera

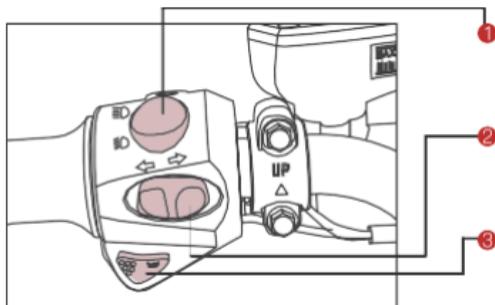


Greška baterije

READY Motocikl je u pogonu i spreman da krene.

UPUTE ZA RUKOVANJE

PREKIDAČI NA LIJEVOJ RUČKI



1 Duga/kratka svjetla

Kad se uključi prema gore, svijetle duga svjetla. Kad se uključi prema dolje, svijetle kratka svjetla.



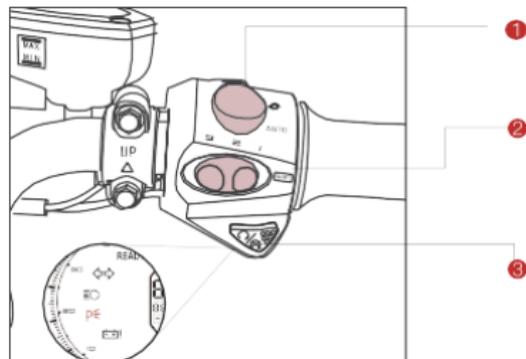
2 Pokazivač smjera

Klizni prekidač povucite ulijevo za uključivanje lijevog pokazivača smjera, a udesno da biste uključili desni pokazivač smjera.

3 Truba

Daje zvučni signal kada se gumb pritisne, a prekida se kada se gumb otpusti,

PREKIDAČI NA DESNOJ RUČKI



1 Reflektor

Uključite prema gore u  poziciju da biste uključili reflektor. Kada se uključi u poziciji AUTO onda se reflektor uključuje automatski prema sve+jetlosnim uvjetima okoline. Uključite u poziciju prema dolje kako bi se reflektor isključio.

2 Promjena režima rada

Motor ima tri režima rada: (1) s uštedom energije, (2) s optimalnom uporabom fenegije (3) visoke performase. Uključivanje klizno nadesno je ušteda energije, u sredini je gradski režim rada, a na lijevo se može uključiti sportski režim rada.

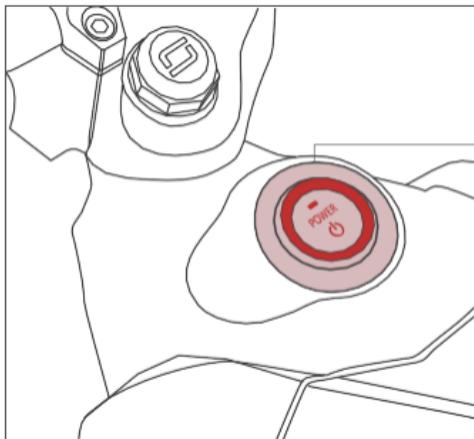
3 Režim rada parkiranja

Gumb parkiranja ima dvije funkcije: kada se pritisne, motor i ručica gasa su inaktivni, i pali se signalna žarulja "P"; ako se ponovno pritisne, motocikl izlazi iz režima rada parkiranja.

UPUTE ZA RUKOVANJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MOTORA

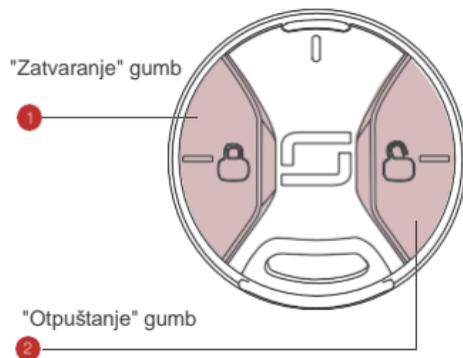
Pritiskom na gumb „Otpuštanje“ otpustit ćete motocikl od zaključavanja, i zatim s gpritiskanjem "POWER" gumba ćete uključiti motocikl i staviti ga pod napon. Ponovnim pritiskanjem gumba "POWER" motocikl će se isključiti i zaključati.



- 1 "POWER" treperi: Zaključano
- 2 "POWER" stalno svijetli: Stanje pripravnosti
- 3 Vanjski pesten stalno svijetli: Uključeno

UPORABA DALJINSKOG UPRAVLJAČA

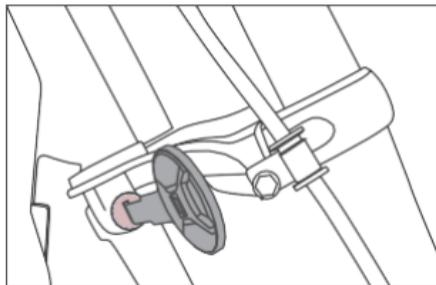
Pomoću daljinskog upravljača u okrugu od 50 metara lako možete otključati i zaključati TC električni motocikl.



- 1 "Zatvaranje" gumb. Kada je motocikl u stajačem stanju, pritisnite gumb za zatvaranje. Gumb "POWER" treperi, motocikl prelazi u zaključano stanje.
- 2 "Otpuštanje" gumb. Pritisnite gumb za otpuštanje, gumb "POWER" neprestano svijetli. Motocikl prelazi u otpušteno stanje.

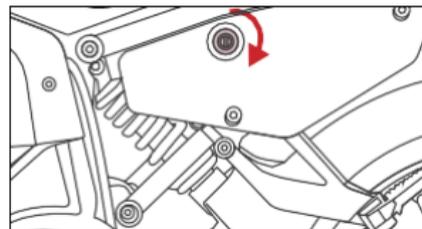
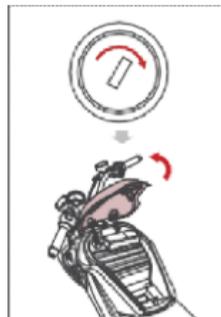
UPUTE ZA RUKOVANJE

UPORABA BRAVE NA UPRAVLJAČU



- 1 Nakon zaustavljanja motora, okrenite upravljač na lijevo do kraja, stavite ključ u bravu upravljača i okrenite nadesno kako biste ga zaključali.
- 2 Stavite ključ u bravu upravljača i okrenite ulijevo za oslobađanje.

OTVARANJE LADICE ZA SPREMANJE I SJEDALA



- 1 Stavite ključ i okrenite udesno, tada će se ladica za spremanje otvoriti uz „klik“ zvuk.

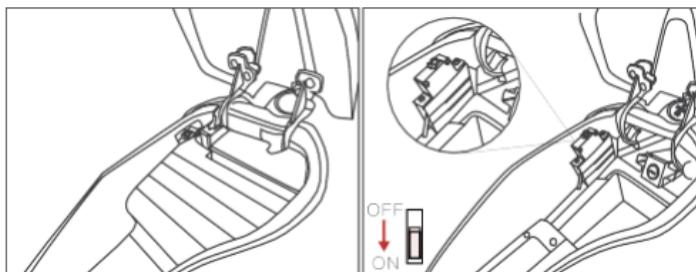


- 2 Stavite ključ i okrenite ulijevo kako bi otvorili sjedalo. Ispod sjedala ćete naći imbus ključ, koji možete, na primjer, koristiti za podešavanje nosača za noge.

UPUTE ZA RUKOVANJE

FUNKCIONIRANJE GLAVNOG PREKIDAČA

Kao prekidač za isključenje struje za električni motocikl TC, glavna sklopka se automatski aktivira iz sigurnosnih razloga kada se otkrije kvar u krugovima motora ili struja premaši zadanu sigurnosnu granicu zbog kratkog spoja.



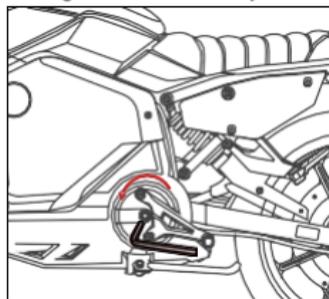
★ SAVJET: Iz sigurnosnih razloga, isključite (OFF) glavni prekidač:

1. kod čišćenja motocikla;
2. kod dugoročnog skladištenja motocikla;
3. prilikom odstranjivanja baterije.

FUNKCIONIRANJE PODESIVOG NOSAČA ZA NOGE

Prednji nosači za noge se mogu podesiti na tri načina, prema želji vozača.

1. Otvorite sjedalo i izvadite priloženi imbus ključ;
2. Odvijte vijak oji drži nisač za noge;
3. Namjestite od tri moguće pozicije onu, koja Vam odgovara i zavrnite vijak.



UPUTE ZA VOŽNJU

PROVJERE PRIJE UPORABE

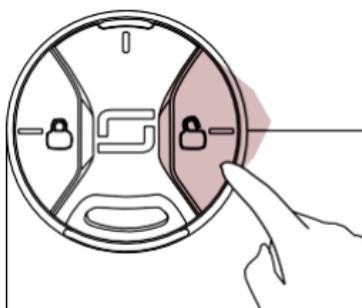
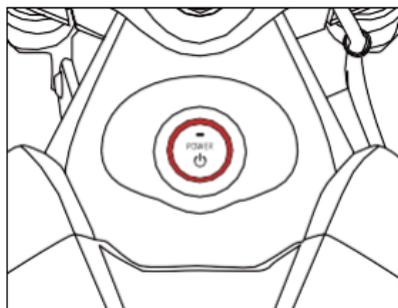
A Prije uporabe električnog motocikla TC, izvršite sljedeće provjere kako biste osigurali svoju sigurnost u pokretu:

1. Provjerite je li upravljač stabilan i može li se nesmetano okretati.
2. Provjerite rade li prekidači desne i lijeve ručice ispravno.
3. Provjerite radi li ručica mjenjača ispravno.
4. Provjerite ispravan tlak u gumama. Preporučeni tlak u kotačima je 20-25 psi (približno 1,4-1,7 bara) za prednji i 26-32 psi (približno 1,8-2,2 bara) za stražnji kotač.
5. Pregledajte gume na pukotine, oštećenja, istrošenost, proboje ili prodiranje stranih materijala.
6. Provjerite je li dubina profila odgovarajuća (> 0,8 mm).
7. Provjerite ima li indikatorske lampice kvara na ploči s instrumentima nakon uključivanja motora.
8. Provjerite je li baterija potpuno napunjena.
9. Provjerite rade li prednja i stražnja svjetla te kočnice i pokazivači smjera.
10. Provjerite radi li truba ispravno.
11. Provjerite jesu li retrovizori čisti. Podesite ogledala u pravilan kut.
12. Provjerite ima li dovoljno kočionog ulja i rade li upravljač i kočioni sustav ispravno.
13. U slučaju kvara ili problema s radom, obratite se servisnom centru Super SOCO.

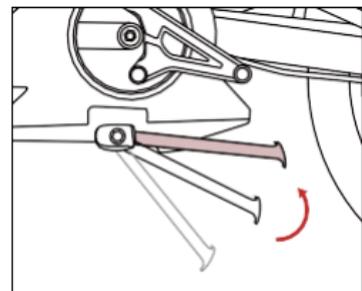
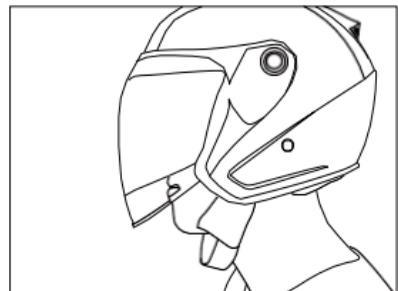
UPUTE ZA VOŽNJU

POKRETANJE MOTOCIKLA

- 1 Na daljinskom upravljači pritisnite gumb „Otključavanje“. Natpis "POWER" neprekidno svijetli, znači, motocikl je u stanju pripravnosti.

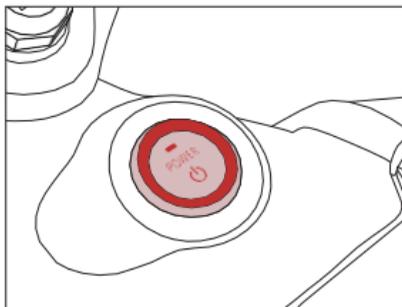


- 2 Stavite kacigu, sjednite na motor i podignite bočnu potporu.

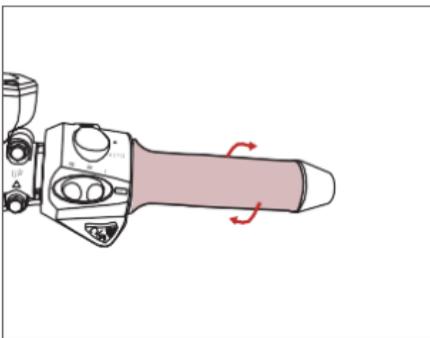


UPUTE ZA VOŽNJU

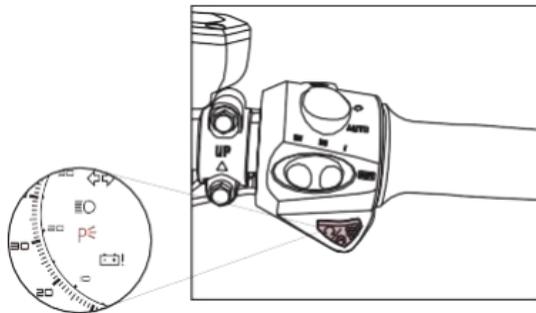
- 3 Pritisnite "POWER" gumb na motociklu. Vozilo je pod naponom.



- 5 Za pokretanje motocikla oprezno povucite ručicu za gas.



- 4 pritisnite gumb "Parkiranje". Oznaka „P“ će se ugasi, umjesto nje će se pojaviti natpis „READY“. Motocikl je spreman za polazak.



★ SAVJETI:

Prije vožnje provjerite je li bočni nosač preklopljen i je li otključana brava upravljača..

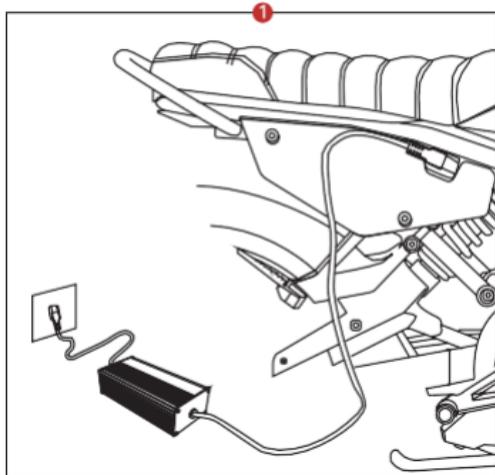
NEMOJTE tijekom vožnje pritisnuti tipku "Parkiranje", jer će to isključiti motor i izazvati opasnost tijekom vožnje.

NEMOJTE spuštati bočnu potporu tijekom vožnje, jer će to onesposobiti motor i može biti opasno tijekom vožnje.

Motocikl se može uključiti samo u mirovanju. U slučaju neobične situacije, skrenite s ruba ceste kako biste izbjegli opasnost

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

01 Punjenje baterije (baterija u motoru)

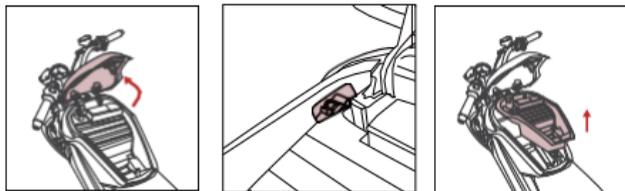


- 1 Priključite punjač na motocikl
- 2 Priključite punjač na prežnu utičnicu; zelena svijetla označavaju razinu napunjenosti baterije tijekom punjenja.
- 3 Baterija je potpuno napunjena, ako sve zelene žarulje svijetle odnosno, indikator punjenja na motociklu se s crvenog promijeni u zeleno.

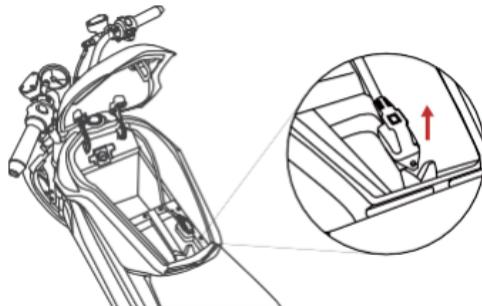
UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

02 Punjenje baterije izvađene iz motora

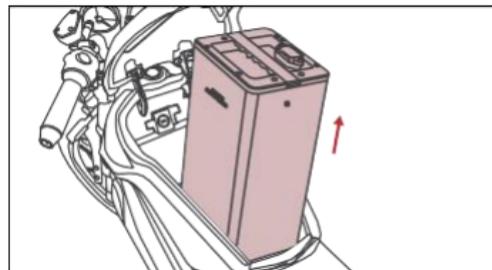
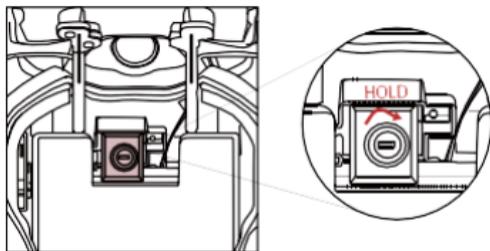
- 1 Otvorite spremište, isključite glavni prekidač i izvadite ladicu za pohranu.



- 2 Odstranite priključak baterije.



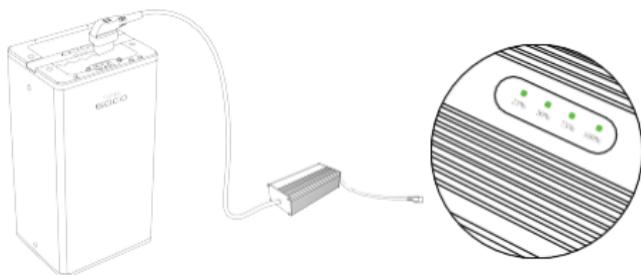
- 3 Stavite ključ motocikla u bravu za sprječavanje krađe baterije i okrenite udesno, kako biste mogli izvaditi bateriju iz motocikla.



- 4 Priključite punjač na bateriju, zatim priključite punjač na mrežnu utičnicu. Prilikom punjenja možete pratiti razinu punjenja ovisno od broja zelenih žarulja koje se jedna za drugom pale na punjaču za bateriju.

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

- 5 Kada zelene žarulje punjača neprekidno svijetle, baterija je potpuno napunjena.



SAVJETI:

- Bateriju držite izvan dohvata djece, dalje od zapaljivih materijala i izvora topline. Strogo je ZABRANJENO bacati u vatru ili je izlagati šoku ili deformaciji; Napuniti se može samo iz vlastitog punjača, upotreba drugog punjača ZABRANJENA je;
- Ovaj je proizvod strogo testiran prije napuštanja tvornice, stoga je rastavljanje strogo ZABRANJENO! Ako imate pitanja, obratite se prodavaču.
- Zaštitite bateriju od vode, vlage i kiše.
- Temperatura punjenja: 0-45 ° C, temperatura pražnjenja: -20-45 ° C; Učink baterije smanjuje se u hladnom okruženju;
- Napunite bateriju za upotrebu, pazeci da njezine performanse nikada ne padnu ispod 20%.
- Ako se dulje vrijeme ne koristi, izvadite bateriju iz motocikla;

SKLADIŠTENJE, ODRŽAVANJE I TRANSPORT

- Čuvati na suhom i dobro prozračenom mjestu. Za dugotrajno skladištenje ili transport, samo napola napunite bateriju (potpuno ispražnjenu bateriju punite samo 3 sata);
- Punjač baterija čuvajte na čistom, suhom i dobro prozračenom mjestu. Držati podalje od korozivnih tvari i izvora topline.
- Uvjeti skladištenja: temperatura okoline: -20-35 ° C, relativna vlažnost zraka: <65%;
- Punjač uvijek odvojite od baterije i električne mreže.

ODRŽAVANJE I JAMSTVO

Redovitim održavanjem TC električni motocikl može sačuvati sigurnost i može se izbjeći smanjenje životnog vijeka. Molimo pregledajte dolje navedene prijedloge i pažljivo održavajte svoj motocikl.

RUTINSKO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Čišćenje: Motocikl očistite čistom vodom i neutralnim deterdžentom, obrišite površine mekom krpom i spužvom; bez žičanih četki, brusnog papira itd. koristiti za čišćenje kako ne bi ogrebali površinu dijelova i dijelova motocikla. Nakon čišćenja obrišite mekom krpom da bude suho.

VAŽNO!

Isključite glavni prekidač napajanja prije čišćenja.

Nemojte koristiti jak mlaz vode za čišćenje kako biste izbjegli oštećenje mehaničkih dijelova uslijed vodenog tlaka.

Skладиštenje: Ako je moguće, parkirajte u suhoj i hladnoj sobi kako biste zaštitili motor od sunčeve svjetlosti i kiše i kako biste izbjegli skraćivanje vijeka trajanja zbog korozije.

Ako se motor neće koristiti dulje vrijeme, isključite glavnu sklopku za napajanje i odspojite priključak baterije kako biste spriječili prekomjerno punjenje baterije. Nakon dugotrajnog skladištenja, potpuno napunite bateriju prije uporabe motocikla.

REDOVITI PREGLED I ODRŽAVANJE

Novi motocikl mora se odvesti u servisni centar Super SOCO na prvi obvezni pregled i održavanje od 1000 km ili 2 mjeseca nakon kupnje motocikla.

VAŽNO!

Jamstvene preglede i održavanje provode servisni centri s markom Super SOCO. Super SOCO servisni centri koriste samo tvorničke dijelove za popravke i održavanje.

JAMSTVENI UVJETI:

2 godine ili 20 000 km prijeđenih kilometara od isporuke motocikla do potrošača (što se prije dogodi)

Zahtjevi za jamstvo su isključeni:

- Ako potrošač ne izvrši potrebne provjere jamstva u skladu s uputama proizvođača ili ne ispravi utvrđene nedostatke;
- Ako je motocikl opremljen dijelovima koji nisu proizvođač (ili ekvivalentni);
- Ako je motocikl modificiran na način koji nije odobrio proizvođač ili se potrošač nije pridržavao uputa za uporabu;
- Ako je kvar posljedica prirodnog trošenja (npr. Kočione pločice/diskovi);
- Ako je kvar nastao zbog nepravilnog rukovanja, pretjerane uporabe, prometne nesreće, elementarne štete, nepravilnog skladištenja;
- Ako potrošač ne ispuni svoju obvezu nadoknade štete i time nanese daljnju štetu.

RUTINSKO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Redovitim održavanjem TC električni motocikl može sačuvati sigurnost i može se izbjeći smanjenje životnog vijeka. Molimo pregledajte dolje navedene prijedloge i pažljivo održavajte svoj motocikl.

Greška	Uzrok greške	Rješenja
Motocikl ne dobiva napajanje i taj gumb za pokretanje ne svijetli.	<ol style="list-style-type: none">1. Baterija nije ispravno povezana.2. Glavni prekidač nije uključen.	<ol style="list-style-type: none">4. Pravilno spojite bateriju1. Uključite glavni prekidač
Motocikl se ne kreće unatoč okretanju ručice za gas.	<ol style="list-style-type: none">1. Nizak napon baterije2. Bočni nosač nije preklapljen3. Motor je u režimu parkiranja4. Poluga kočnice ne doseže točan položaj5. Kvar poluge ručice za gas6. Pogreška upravljačke jedinice	<ol style="list-style-type: none">1. Napunite bateriju2. Podignite bočni nosač3. Pritisnite gumb „Parkiranje“4. Pomaknite ručicu kočnice u ispravan položaj Kontaktirajte servis5. Kontaktirajte servis
Brzina je mala, a domet je kratak.	<ol style="list-style-type: none">1. Nizak napon baterije2. Probušena guma3. Motocikl je preopterećen4. Kočnica nije pravilno postavljena (kočnica će uvijek kočiti)5. Baterija je istekla ili je prošao njezin radni vijek	<ol style="list-style-type: none">1. Napunite bateriju2. Napuhajte gume i provjerite tlak u gumama prije upotrebe3. Provjerite je li opterećenje ispravno4. Kontaktirajte servis5. Zamijenite bateriju
Baterija se ne može napuniti.	<ol style="list-style-type: none">1. Nedovoljan kontakt na priključku punjača2. Koristili ste pogrešnu vrstu punjača3. Baterija je istekla ili je prošao njezin radni vijek	<ol style="list-style-type: none">1. Provjerite je li mrežna utičnica pravilno spojena2. Koristite Super SOCO punjač3. Zamijenite bateriju

Šifra greške	Opis greške	Rješenje
99	Komunikacijska pogreška upravljanja motorom	Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
98	Privremena pogreška upravljanja motorom (prekomjerna struja pregrijavanje)	Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
97	Pogreška u napajanju strujom upravljanja motorom	Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
96	Kvar Hall-ovog senzora	Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
95	Greška dijelova koji upravljaju upravljačem	Provjerite jesu li baterija ili punjač pravilno spojeni. U slučaju pogreške, obratite se ovlaštenom servisnom centru.
94	Komunikacijska pogreška baterije	Provjerite jesu li baterija ili punjač pravilno spojeni. U slučaju pogreške, obratite se ovlaštenom servisnom centru.
93	Prekomjerna struja tijekom punjenja	Obustavite punjenje i provjerite punjač akumulatora.
92	Prenaponski napon tijekom punjenja	Obustavite punjenje i provjerite punjač akumulatora.
91	Pregrijavanje baterije	Obustavite punjenje i zaustavite motocikl.
90	Prekomjerna struja prilikom uporabe	Zaustavite motocikl.
89	Punjenje na niskim temperaturama okoline	Zaustavite motocikl na grijanom mjestu i tamo nastavite puniti bateriju
88	Uporaba na niskim temperaturama okoline	Zaustavite motocikl na grijanom mjestu.
87	Pogreška internetske veze	Potražite područje s jačim pokrivanjem ili je pogreška trajna Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom servisnom centru.
86	Pogreška GPS veze	Potražite područje s jačim pokrivanjem ili kontaktirajte ovlaštenu servisni centar ako se kvar i dalje javlja.



FACEBOOK stranica Internetska stranica

[QR kod] [QR kod]

www.supersoco-hungary.hu