



TC
max

Pratite nas!



Super SOCO Mađarska

www.vmotosoco.hu

UPUTE ZA UPORABU

KORISNIČKI PRIRUČNIK

Dobrodošli među Super SOCO vlasnike! Ove upute opisuju sve funkcije, pravilnu i sigurnu upotrebu električnog motocikla TCmax. Radi vaše sigurnosti molimo, prije uporabe, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i osigurajte da se svo vrijeme poštuju upute kako slijedi:

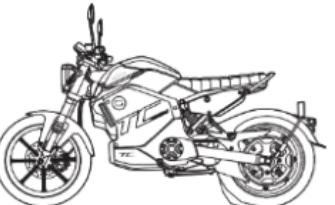
- Proučite i u potpunosti savladajte sadržaj ovog priručnika, uključujući, ali ne ograničavajući se na odgovarajuće upute, mjere opreza i upozorenja
- Potpuno savladajte radne i sigurnosne mjere predostrožnosti električnog motocikla TC
- Potpuno savladajte sadržaj naljepnica upozorenja za električni motocikl TCmax
- Super SOCO neće biti odgovoran za bilo kakve neovlaštene preinake, propuste u korištenju neoriginalnih rezervnih dijelova ili za oštećenja koja proizlaze iz ugradnje dijelova koji utječu na performanse i sigurnost motocikla



VAŽNO!

Super SOCO električni skuteri i motocikli prodaju se i puštaju u promet u skladu s europskim i mađarskim standardima. Pannonia Motor Kft., kao ekskluzivni mađarski distributer električnih skutera i motocikala Super SOCO, nije odgovoran za štetu nastalu modifikacijama koje nisu u sukladnosti sa standardima vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se korisničkoj službi Super SOCO na +36 30 358 8440. Uvijek Vam rado stojimo na raspolaganju. Želimo vam ugodnu i sigurnu vožnju motorom!



SIGURNOSNE UPUTE

Za svoju i tuđu sigurnost slijedite ove propise:

- Električni motocikl Super SOCO TCmax smije se voziti samo s važećom kategorijom „A1“ vozačke dozvole za motocikle ili s kategorijom koja to prelazi „A2“ ili „A“, u sukladnosti sa zakonskim propisima.
- Nemojte voziti motor pod utjecajem lijekova, alkohola ili opojnih droga koje utječu na Vašu sposobnost upravljanja vozilom ili kada se osjećate loše.
- Prije vožnje raspitajte se o stanju na cesti i provjerite stanje motora. Pridržavajte se pravila prometa i izbjegavajte situacije koje predstavljaju rizik.
- Nosite kacigu, prikladnu zaštitnu odjeću, rukavice i čizme.
- Prije uporabe uvijek provjerite osvjetljenje, rad kočnica, ispravnost stanja guma, tlak u gumama, kao i ostale dijelove, da se nisu otpustili, odnosno da se slučajno ne čuje neobična buka. U cilju redovitog održavanja motocikla, обратите se servisnom centru marke Super SOCO.
- Zbog vlastite, i sigurnosti drugih, **NEMOJTE** koristiti duga svjetla u dobrim uvjetima osvjetljenja. Kontinuirana uporaba dugog svjetla zasljepljuje vozače i pješake koji dolaze iz suprotnog smjera, ometajući time normalan promet.
- **NEMOJTE** telefonirati niti odgovarati na dolazni poziv dok putujete, jer je to izuzetno opasno, može izazvati nezgodu.

PRIJE POLASKA

- 01 - PRIBOR



× 2

Daljinski
upravljač



× 2

Ključ



× 1

Retrovizori



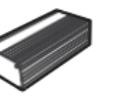
× 1

Viličasti ključ za
retrovizore



× 1

Upute za
uporabu



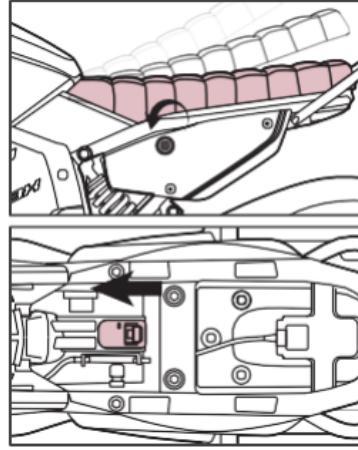
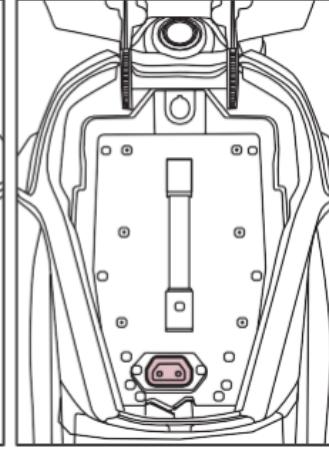
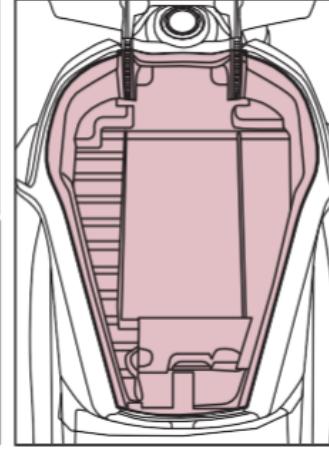
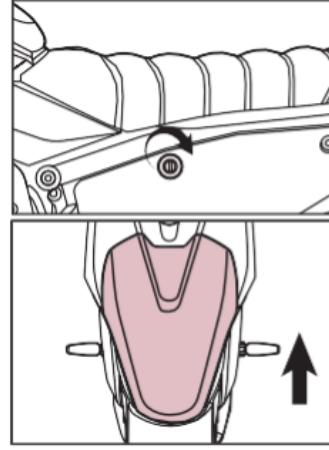
× 1

Punjač
baterije

PRIPREME

- 02 -

STAVLJANJE BATERIJE U POGON

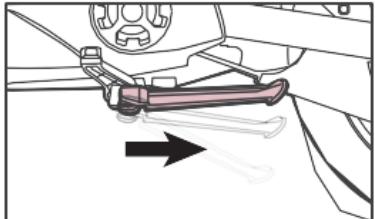
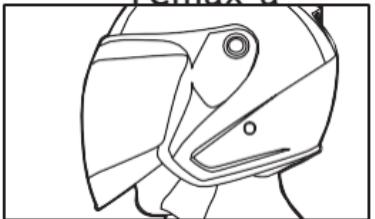
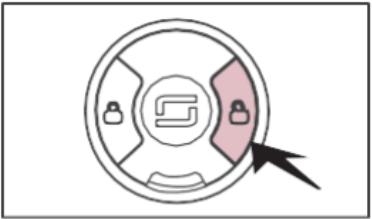


- 1 Otvorite pretinac za odlaganje, a zatim uklonite ladicu za pohranu

- 2 Stavite bateriju

- 3 Spojite priključak baterije.

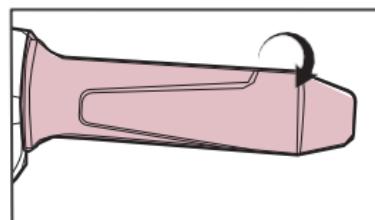
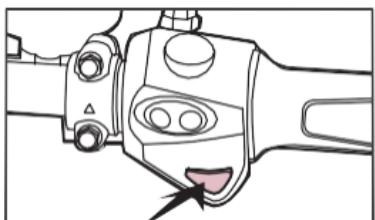
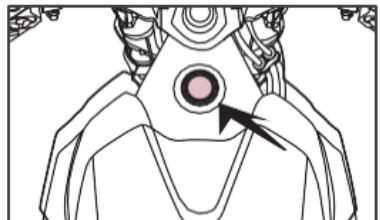
- 4 Uključite prekidač za napajanje, a zatim zamjenite ladicu za pohranu.

-03-**POKRETANJE
TCmax-a**

- 1** Na daljinskom upravljaču pritisnite gumb „OTPUŠTANJE“.

- 2** Navucite kacigu.

- 3** Sjedite na motor i podignite bočni potpornik.



- 4** Pritisnite „pod naponom“ „POWER“ gumb na motociklu. Vozilo je pod naponom.

- 5** Pritisnite gumb "Parkiranje". Oznaka "P" će se ugasiti, umjesto nje će se vidjeti natpis „spreman“, „READY“. Motocikl je spreman da krene.

-04-**PREUZIMANJE
APLIKACIJE**

Električni motocikli TCmax mogu se povezati na vaš pametni telefon pomoću ugrađenog 3G modula. Vozilo možete pratiti i sa pametnog telefona pomoću aplikacije Super SOCO. Aplikacija je također dostupna na iOS i Android operativnim sustavima.

Apple iOS: Aplikacija podržava samo iOS 9.0 ili novije inačice operativnog sustava.

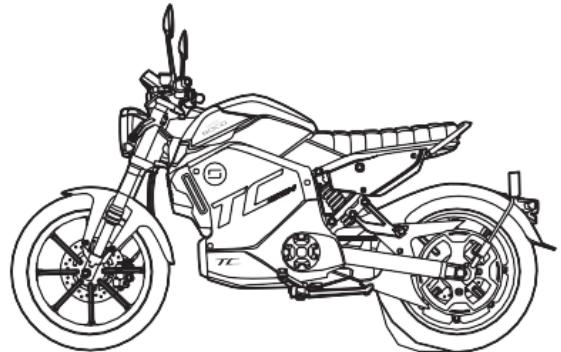
Android: Aplikacija podržava samo Android 4.4 ili novije inačice operativnog sustava.

Aplikaciju Super SOCO možete povezati sa svojim motociklom Tcmax čitanjem QR koda koji se nalazi u kitiji ključa.



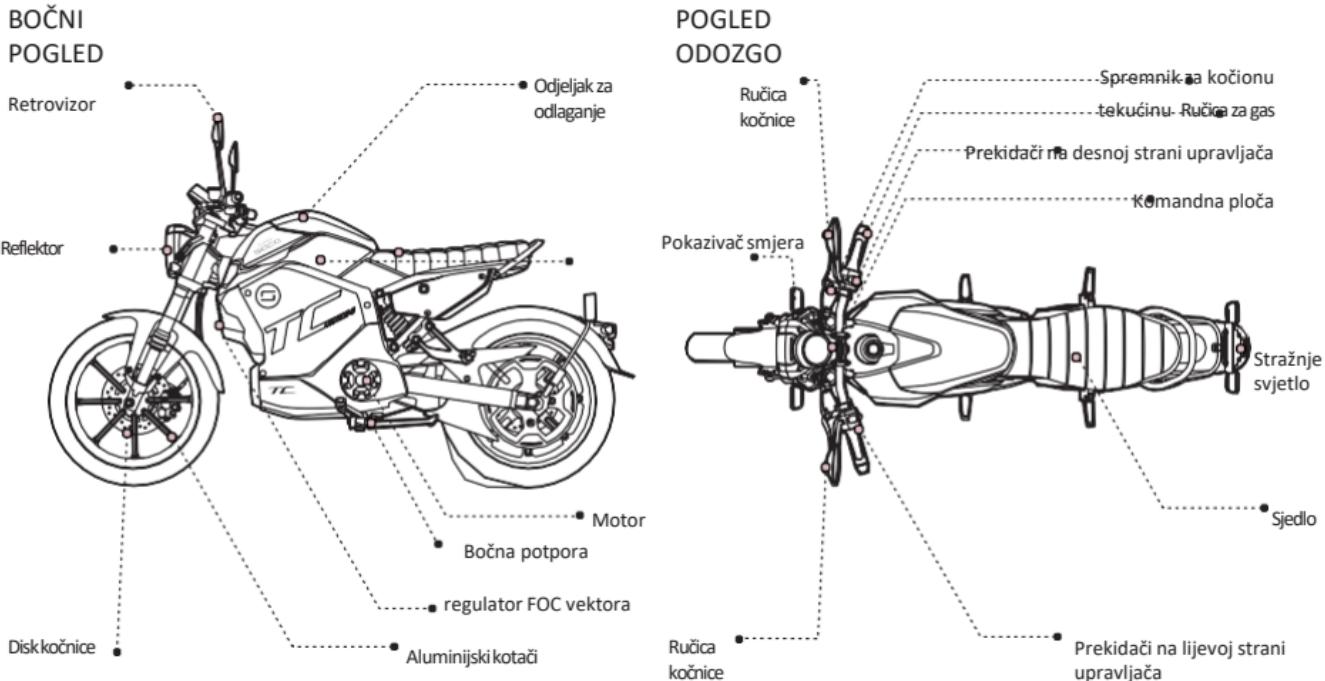
SADRŽAJ

Vozilo i dijelovi	08
Vodič za održavanje u pogonu	11
Upute za vožnju	16
Korisnički priručnik za bateriju	19
Aplikacija Super SOCO	22
Održavanje i jamstvo	23
Česta pitanja i rješavanje problema	24



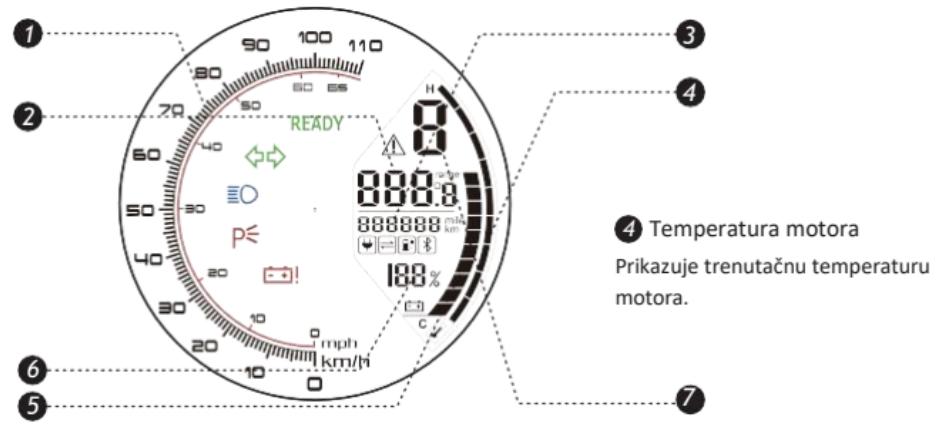
VOZILO I DIJELOVI

A. SHEMATSKI PRIKAZ DIJELOVA I KOMPONENTA VOZILA



VOZILO I DIJELOVI

B. KOMANDNA PLOČA



1 Brzina

Aktuelna brzina ekran

5 Razina napunjenosti baterije (na slici)

Označava razinu napunjenosti baterije.

2 Domet/Temperatura

Prikazuje put koji se može preći odjednom /

prikazuje temperaturu.

6 Razina napunjenosti baterije (%)

Označava razinu napunjenosti baterije.

3 Sat za kilometražu

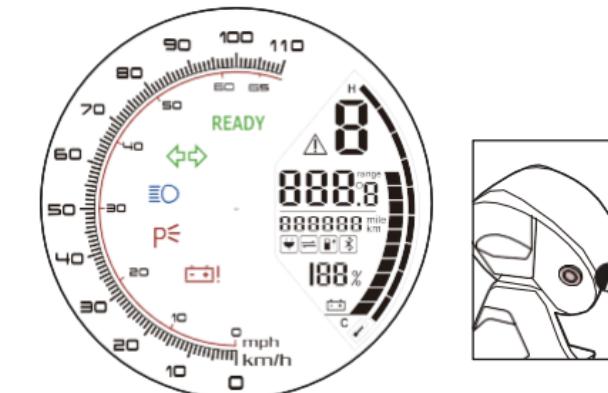
Pokazuje pređene kilometre.

7 Režim rada vožnje

Prikazuje aktuelni način vožnje.

VOZILO I DIJELOVI

B. KOMANDNA PLOČA



0 funkacija gumba M

- Pritisnite i držite tipku 2-8 sekundi kako biste uključili cijelo pozadinsko osvjetljenje komandne ploče.

Prebacivanje između dometa i prikaza temperature:

- Držite pritisnutu tipku manje od 2 sekunde, a zatim će se zaslon prebaciti između dometa i temperature.

Prebacivanje između km i milje ili km/h i mp/h:

- Držite gumb pritisnut više od 8 sekundi, a zatim ga otpustite.

Veliki kapacitet

Punjene

Duga svjetla

Pokazivač smjera-indikator

Optimalno iskorištanje energije

Kvar

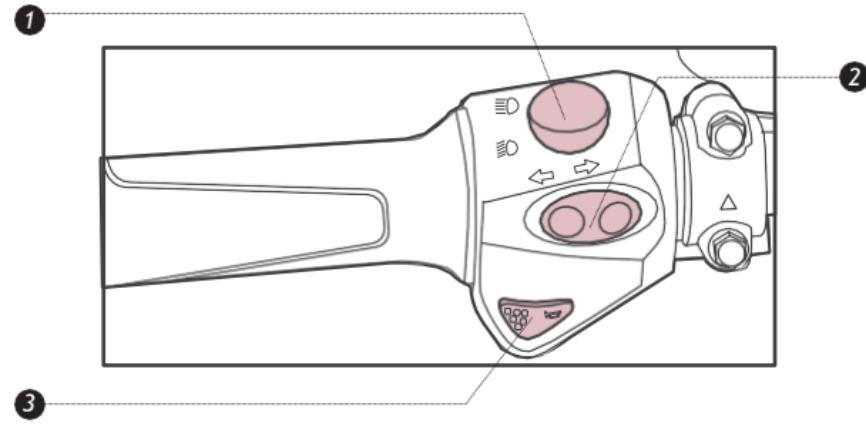
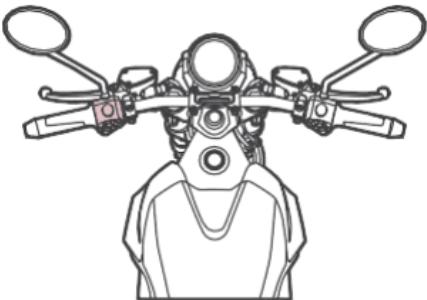
Kvar baterije

Energetski ekonomičan režim rada

Režim rada parkiranja (ručica za gas neaktivna)

UPUTE ZA ODRŽAVANJE U POGONU

A. PREKIDAČI LIJEVE RUČKE



1 Duga/srednja svjetla

Kada se uključi prema gore, svijetle duga svjetla.

Kada se uključi prema dolje, svijetle kratka svjetla.

2 Pokazivač smjera

Kliznite prekidač ulijevo za uključivanje lijevog pokazivača smjera.

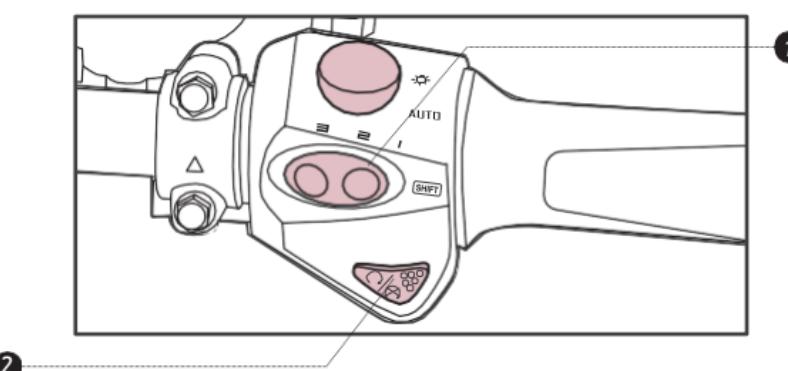
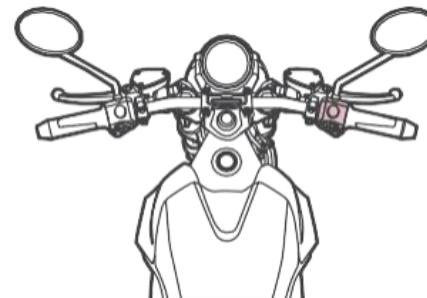
Kliznite prekidač udesno za uključivanje desnog pokazivača smjera.

3 Truba

Pritisнутa daje zvučni signal, koji se prekida nakon otpuštanja gumba.

UPUTE ZA ODRŽAVANJE U POGONU

B. PREKIDAČI DESNE RUČKE



1 Mjenjač režima rada

Motocikl ima tri režima rada: (1) ekonomičnost energije, (2) optimalna uporaba energije (3) visoke performanse. Kada se uključi prema desno, nalazi se u ekonomičnom režimu rada, u sredini je za gradski režim rada, a na lijevo se može uključiti sportski režim rada.

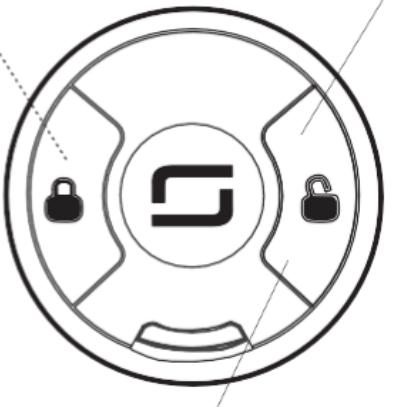
2 Režim rada parkiranja

Gumb za parkiranje ima dvije funkcije: kada se pritisne, motor i ručica za gas je inaktivna i pali se „P“ signalna žarulja; kada se ponovno pritisne, motocikl izlazi iz režima rada parkiranja.

UPUTE ZA ODRŽAVANJE U POGONU

C. DALJINSKI UPRAVLJAČ

Pomoću daljinskog upravljača u dometu od 50 metara lako možete otključati ili zaključati Tcmax električni motocikl.

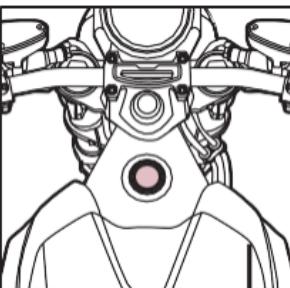


D. ZAKLJUČAVANJE

Gumb „Zaključavanje“. Kad se motor zaustavi, pritisnite gumb za zaključavanje.
Gumb "POWER" trepće i motocikl prelazi u zaključano stanje.

F. UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE MOTORA

Pritisnjem gumba "Otključavanje" daljinskog upravljača, možete otključati motocikl iz zaključanog stanja, a zatim pritisnjem gumba napona "POWER" možete motocikl uključiti, i staviti ga pod struju. Ponovnim pritisnjem gumba "POWER" motocikl će se isključiti i zaključati.



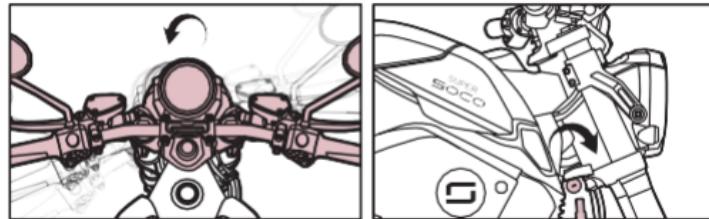
E. OTKLJUČAVANJE

Gumb "Otpuštanje". Pritisnite tipku za otpuštanje, tipka "POWER" svijetli neprekidno. Motocikl prelazi u otključano stanje.

UPUTE ZA ODRŽAVANJE U POGONU

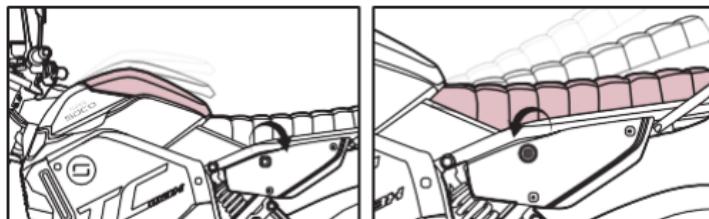
g. UPORABA BRAVE UPRAVLJAČA

- 1 Nakon zaustavljanja motora, okrenite upravljač ulijevo do kraja, stavite ključ u bravu upravljača i okrenite ga udesno da biste ga zaključali.
- 2 Stavite ključ u bravu upravljača i okrenite ga ulijevo da se otključa.



h. OTVARANJE ODJELJKA ZA POHRANU I SJEDLA

- 1 Stavite ključ i okrenite ga udesno, odjeljak za pohranu otvorit će se zvukom šklijicanja.
- 2 Stavite ključ i okrenite ga ulijevo kako biste otvorili sjedlo.

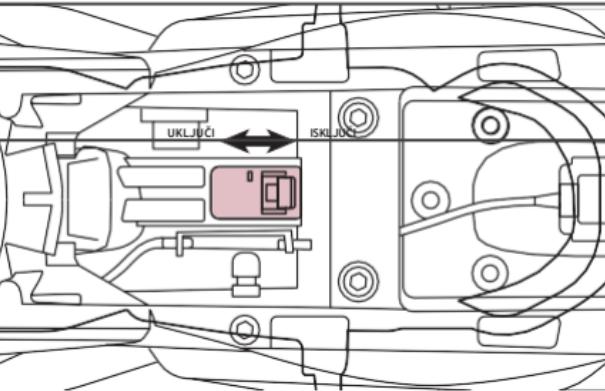
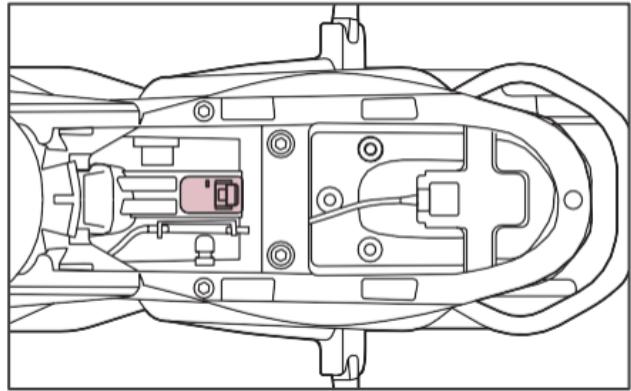


UPUTE ZA ODRŽAVANJE U POGONU

g. FUNKCIONIRANJE GLAVNOG PREKIDAČA

Kao odspojni prekidač za električni motocikl TCmax, glavna sklopka automatski se aktivira iz sigurnosnih razloga kada otkrije kvar u krugovima motora ili jačina struje premaši zadanu sigurnosnu granicu zbog kratkog spoja.

Glavna sklopka nalazi se ispod sjedla.



PRIJEDLOG: Iz sigurnosnih razloga isključite (OFF) glavni prekidač:

1. prilikom čišćenja motocikla;
2. tijekom dugotrajnog skladištenja motocikla;
3. prilikom uklanjanja baterije.

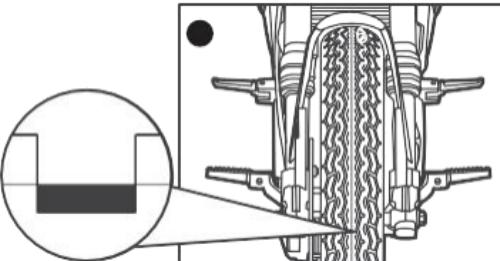
UPUTE ZA VOŽNјU

a. PROVJERE PRIJE UPORABE

Prije uporabe električnog motocikla TCmax, provedite sljedeće provjere kako biste osigurali svoju sigurnost kada ste u pokretu:

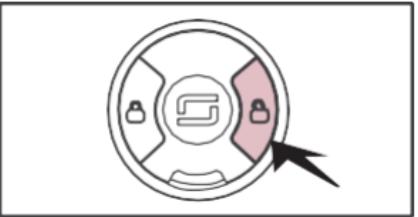
1. Provjerite je li upravljač stabilan i može li se nesmetano okretati.
2. Provjerite rade li prekidači desne i lijeve ručke ispravno.
3. Provjerite radi li prekidač mjenjača ispravno.
4. Provjerite je li odgovarajući tlak u gumama. Preporučeni tlak u gumama je 2-2,2 bara za prednji, i 2,1-2,3 bara za stražnji kotač.
5. Pregledajte gume kotača, postoji li na njima pukotina, oštećenja, istrošenost, nije li ih nešto probilo odnosno je li ušla nekakav strani materijal u njih.
6. Provjerite je li dubina profila odgovarajuća ($> 0,8$ mm).
7. Provjerite pali li se signalna žaruljica za kvar na komandnoj ploči nakon uključivanja motora.
8. Provjerite je li baterija potpuno napunjena.
9. Provjerite rade li prednja i stražnja svjetla, kočiono svjetlo i pokazivači smjera.
10. Provjerite radi li truba ispravno.
11. Provjerite jesu li retrovizori čisti. Podesite ogledala u pravilan kut.
12. Provjerite ima li dovoljno kočionog ulja i rade li volan i kočioni sustav ispravno.
13. U slučaju kvara ili problema s radom, obratite se servisnom centru marke Super SOCO.

Ako imate bilo kakvih problema ili dvojbi, obratite se servisnom centru marke Super SOCO.

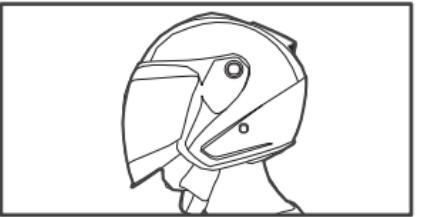


UPUTE ZA VOŽNJU

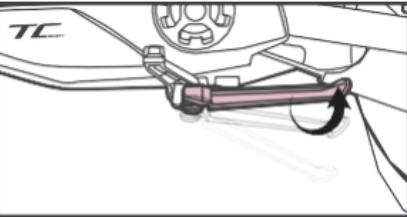
b. POKRETANJE MOTOCIKLA



1 Pritisnite gumb „Otpuštanje“ na daljinskom upravljaču. Natpis „POWER“ neprekidno svijetli, znači motocikl je u stanju pripravnosti.



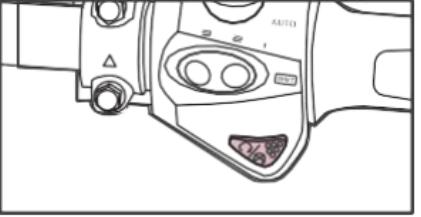
2 Navucite kacigu.



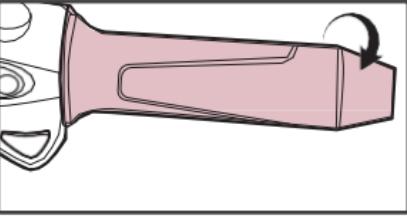
3 Podignite bočnu potporu.



4 Pritisnite gumb napona "POWER" na motociklu. vozilo je pod strujom.



5 Pritisnite gumb „Parkiranje“. Oznaka "P" će se ugasiti, umjesto nje će se vidjeti natpis „spreman“, „READY“. Motocikl je spremjan da krene.



6 Fino povucite ručku gasa kako biste pokrenuli motocikl.

UPUTE ZA VOŽNJU

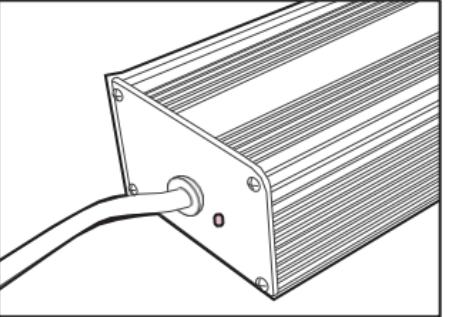
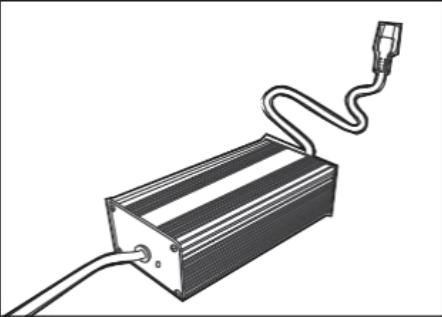
PRIJEDLOZI :

- Prije vožnje, provjerite je li bočna potpora podignuta i je li brava upravljača otključana.
- NEMOJTE tijekom vožnje pritisnuti tipku "Parkiranje", jer će to isključiti motor od struje i dovesti vas u opasnost tijekom vožnje.
- NEMOJTE spuštati bočnu potporu tijekom vožnje, jer će to isključiti motor i dovesti vas u opasnost tijekom vožnje.
- Motocikl se može uključiti samo kad miruje. U slučaju neočekivane tehničke situacije, skrenite s ruba ceste kako biste izbjegli opasnost.
- Ako motocikl treba gurnuti, prije rada prebacite vozilo u stanje pripravnosti tipkom "OTKLJUČAVANJE" na daljinskom upravljaču ili stavite vozilo u "P", tj. režim rada parkiranja.

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

a. PUNJENJE BATERIJE (BATERIJA U MOTORU)

- ① Spojite punjač na priključak za punjenje s desne strane Tcmax-a.
- ② Spojite punjač na izvor napajanja; crvena žarulja svijetli tijekom normalnog punjenja.
- ③ Kad se potpuno napuni, svijetli zelena žarulja.



Prikaz napunjenoosti baterije

Punjenje: Upaljena je crvena žarulja.

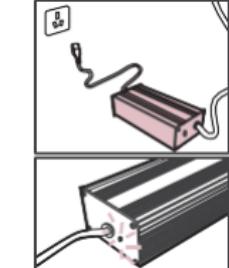
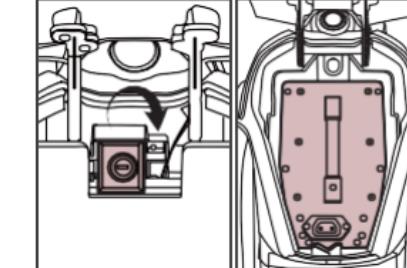
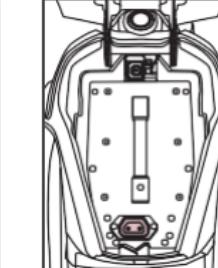
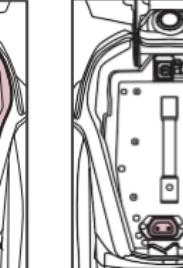
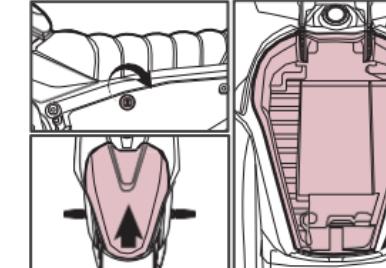
Potpuno napunjeno: Upaljena je zelena žarulja.

Kvar: Crveno i zeleno svjetlo trepću
naizmjence

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

b. Punjenje baterije izvađene iz motora

- ① Otvorite sjedalo, isključite glavni prekidač;
- ② Otvorite odjeljak za odlaganje, izvadite ladicu za odlaganje i skinite priključak baterije.
- ③ Atavite ključ u bravu baterije, okrenite ga udesno; zatim možete izvaditi bateriju iz motora.
- ④ Spojite punjač na bateriju, a zatim na izvor napajanja.



Prijedlozi :

- Zaštitite bateriju od vode, vlage i kiše.
- Temperatura punjenja: 0-45 ° C, temperatura pražnjenja: -20-45 ° C; Učinkovitost baterije smanjuje se u hladnom okruženju;
- Napunite bateriju za uporabu, vodeći računa da razina napunjenoosti ne padne ispod 20%.
- Ako motocikl dugo ne koristite, izvadite iz njega bateriju;

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

SKLADIŠTENJE, ODRŽAVANJE I TRANSPORT

- Čuvati na suhom i dobro prozračenom mjestu. Za dugotrajno skladištenje ili transport, samo napoljite bateriju (punite potpuno ispraznjenu bateriju samo 3 sata);
- Punjač baterija čuvajte na čistom, suhom i dobro prozračenom mjestu. Držati podalje od nagrizajućih tvari i izvora topline.
- Uvjeti skladištenja: temperatura okoline: -20-35 ° C, relativna vlažnost zraka: <65%;
- Punjač uvijek odvojite od baterije i električne mreže.

SUPER SOCO APLIKACIJA

Električni motocikli TCmax mogu se povezati na Vaš pametni telefon pomoću ugrađenog 3G modula. Vozilo možete pratiti i sa pametnog telefona pomoću aplikacije Super SOCO. Aplikacija je također dostupna na iOS i Android operativnim sustavima.

Apple iOS: Aplikacija podržava samo iOS 9.0 ili novije inačice operativnog sustava. (može se preuzeti iz App Store-a)

Android: Aplikacija podržava samo Android 4.4 ili novije inačice operativnog sustava. (može se preuzeti iz aplikacije Google Play)

Glavne funkcije aplikacije SUPER SOCO:

- Dijagnostička funkcija: povratne informacije o mogućim kvarovima
- Sigurnost: Ako se oglasi alarm motora, aplikacija SUPER SOCO će istodobnopolaziti obavijest i identificirati mjesto i vrijeme neovlaštenog kretanja motocikla.
- Snimanje podataka: Pomoću aplikacije SUPER SOCO možete preuzeti podatke o motoru, uključujući razinu napunjenoosti baterije, prijeđene kilometre i prijeđenu rutu na temelju GPS koordinata.

Značajke aplikacije SUPER SOCO mogu se ažurirati, pa mogu postojati razlike između pojedinih modela. Molimo, da uvijek koristite najnoviju inačicu.

ODRŽAVANJE I JAMSTVO

Redovnim održavanjem električni motocikl TCmax može biti siguran i može se izbjegći skraćivanje vijeka trajanja. Molimo pregledajte dolje navedene prijedloge i s pozornošću održavajte svoj motocikl.

RUTINSKO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Čišćenje: Očistite motocikl čistom vodom i neutralnim praškom za pranje, obrišite površine mekom krpom i spužvom; zabranjene su žičane četke, brusni papir i sl. koristiti za čišćenje kako ne bi ogrebali površinu dijelova i sastavnih dijelova motocikla. Nakon čišćenja obrišite mekom krpom dok površina ne bude suha.

VAŽNO!

Isključite prekidač napajanja prije čišćenja.

Nemojte koristiti jak mlaz vode za čišćenje kako biste izbjegli oštećenje mehaničkih dijelova uslijed tlaka vode.

Skladištenje: Ako je moguće, parkirajte u suhoj i hladnoj prostoriji kako biste zaštitali motor od sunčeve svjetlosti i kiše i kako biste izbjegli skraćivanje vijeka trajanja zbog korozije.

Ako se motor neće koristiti dulje vrijeme, isključite glavnu sklopku za napajanje i odvojite priključak baterije kako biste spriječili prekomjerno punjenje baterije. Nakon dugotrajnog skladištenja, potpuno napunite bateriju prije uporabe motocikla.

REDOVITI PREGLED I ODRŽAVANJE

Novi motocikl mora se odnijeti u servisni centar marke Super SOCO na prvi obvezni pregled i održavanje nakon 1.000 km ili 2 mjeseca nakon kupnje motocikla.

VAŽNO!

Jamstvene pregledne i održavanje provode servisni centri marke Super SOCO. Servisni centri marke Super SOCO koriste samo tvorničke dijelove za popravke i održavanje.

JAMSTVENI UVJETI:

3 godine ili 20.000 km kilometraže od isporuke motocikla do potrošača (što se prije dogodi)

Zahtjevi za jamstvo će biti odbijeni:

- Ako potrošač ne izvrši potrebne jamstvene provjere, sukladno s uputama proizvođača ili ne ispravi utvrđene nedostatke;
- Ako motocikl nije opremljen proizvođačevom (ili ekvivalentnom) komponentom;
- Ako je motocikl modificiran na način koji nije odobrio proizvođač ili se potrošač nije pridržavao uputa za uporabu;
- Ako je kvar posljedica prirodnog trošenja (npr. kočione pločice /diskovi);
- Ako je kvar nastao zbog nepravilnog rukovanja, pretjerane uporabe, prometne nesreće, elementarne štete, nepravilnog skladištenja;
- Ako potrošač ne ispunii svoju obvezu smanjenja štete i time nanese daljnje kvarove.

ČESTO POSTAVLJANA PITANJA I OTKLANJANJE KVAROVA

a. ČESTO POSTAVLJANA PITANJA I OTKLANJANJE KVAROVA

Kvar	Ok	Rješenje
Nema struje, „isključi/isključi“ prekidač	1. Prikljičivanje baterije ne odgovara	1. Priljučite kabel za napajanje na odgovarajući način
ne uključuje se	2. Glavni prekidač nije uključen	2. Uključite glavni prekidač
Struja uključena, ručica za ubrzavanje se okreće	1. Razina punjenja baterije je niska	1. Napunite bateriju
ubrzavanje se okreće	2. Bočna potpora je spuštena	2. Podignite bočnu potporu
1. Razina punjenja baterije je niska	3. U režimu Parkiranje	3. Pritisnite gumb Parkiranja.
Motor ne radi	4. Ručica za kočenje se ne može prebaciti u položaj na desnu stranu	4. Povucite ručicu za kočenje prema desno.
	5. Ručica za ubrzavanje se pokvarila	5. Promijenite upravljačku jedinicu
	6. Priključak upravljačke jedinice je labav	6. Promijenite ručku za ubrzavanje
	7. Upravljačka jedinica se pokvarila	7. Ponovno priključite upravljačku jedinicu
Brzina nije dostatna, mala je pređena razdaljina.	1. Razina punjenja baterije je niska	
	2. Gumeni kotač je ispuhan	
	3. Znatno preopterećenje	
	4. Treba mijenjati pločice kočnica	4. Cserélje ki a fékpofákat, indulás előtt ellenőrizze a fékrendszer
	5. Baterija je starijela ili je u kvaru	5. Zamijenite bateriju
Baterija se ne može napuniti.	1. Nedovoljan kontakt na priključku punjača	1. Provjerite je li mrežna utičnica pravilno spojena
	2. Koristili ste pogrešnu vrstu punjača	2. Koristite Super SOCO punjač
	3. Baterija je istekla ili je prošao njezin radni vijek	3. Zamijenite bateriju

ČESTO POSTAVLJANA PITANJA I OTKLANJANJE KVAROVA

Kvar	Razlog	Rješenje
99.	Kvar spajanja upravljačke jedinice	Kontaktirajte službu za klijente ili distributera.
98.	Upravljačka jedinica ne funkcioniра (U slučaju previsokog ili preniskog temperature ili napona).	Zaustavite motor, malo čekajte, zatim ponovo pokrenite motor. Kontaktirajte službu za klijente ili distributera.
97.	Kvar upravljačke jedinice ili mrežnog kabela	Kontaktirajte službu za klijente ili distributera.
96.	Kvar senzora upravljačke jedinice	Kontaktirajte službu za klijente ili distributera.
95.	Kvar senzora upravljačke jedinice	Provjerite spojeve ručke za ubrzavanje, ili kontaktirajte službu za klijente ili distributera.
94.	Kvar spajanja s baterijom	Provjerite spojeve s baterijom, ili kontaktirajte službu za klijente ili distributera.
93.	Punjjenje, prevelika jačina struje	Zaustavite punjenje i povjerite punjač
92.	Punjjenje, previsoki napon	Zaustavite punjenje i povjerite punjač
91.	Baterija se pregrijala	Zaustavite motor, ili zaustavite punjenje, i malo sačekajte.
90.	Prekomjerna struja prilikom uporabe	Zaustavite motocikl.
89.	Punjjenje na niskim temperaturama okoline	Zaustavite motocikl na grijanom mjestu i tamo nastavite puniti bateriju
88.	Uporaba na niskim temperaturama okoline	Zaustavite motocikl na grijanom mjestu.
87.	Pogreška internetske veze	Potražite područje s jačim pokrivanjem ili je pogreška trajna Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom servisnom centru.
86.	Pogreška GPS veze	Potražite područje s jačim pokrivanjem ili kontaktirajte ovlašteni servisni centar ako se kvar i dalje javlja.

ČESTO POSTAVLJANA PITANJA I OTKLANJANJE KVAROVA

b. KONTROLA REMENA		
Kvar	Ok	Rješenje
	U slučaju unutarnjeg prskanja oka (naprsilina u niti):	Probni put (uz nadzor)
	U slučaju polomljenih očiju:	Kontaktirajte servis marke
	U slučaju da oko nedostaje:	Kontaktirajte servis marke
	Tupi rubovi:	Probni put (uz nadzor)
	Blaga naprslost:	Probni put (uz nadzor)
	Tupi rubovi:	Probni put (uz nadzor)
	Oštećenje od šljunka:	Kontaktirajte servis marke
	Ako se savije samo vanjski rub	Probni put (uz nadzor)

Molimo, nemojte provjeravati zategnutost klinastog remena prilikom koše, odnosno, ako je čišćenje klinastog remena izvršeno u roku od 24 sata, odnosno ako je motocikl bio vožen u roku od 4 sata. Obratite se servisu marke ako primjetite bilo kakvu vsta habanja i/ili oštećenja na klinastom remenu.

*Ugodno putovanje
želi Vam
Super SOCO!*

