



## Pratite nas

Vmoto Soco e-mobility

vmotosoco

vmotosoco

Vmoto Soco

**KORISNIČKI PRIRUČNIK**

# SIGURNOSNE UPUTE

---

**Kako biste osigurali svoju sigurnost, pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije vožnje i pobrinite se da uvjek slijedite zahtjeve navedene u nastavku:**

- 1** Morate u potpunosti razumjeti informacije u ovom priručniku, uključujući, ali ne ograničavajući se na relevantne upute, mjere opreza i upozorenja.
- 2** Morate u potpunosti razumjeti operativne i izvanredne mjere vezane uz pametne električne motocikle TS.
- 3** Budite potpuno svjesni oznaka upozorenja pametnih električnih motocikala TS.
- 4** Nemojte rastavljati električni motocikl i njegove dijelove bez dopuštenja. Ako trebate zamjenu ili želite obaviti daljnju kupnju, obratite se Službi za korisnike ili lokalnom zastupniku.

Čuvajte ovaj korisnički priručnik na primjeren način.

 Svi parametri su trajno utvrđeni prema nacionalnim normama prije isporuke, stoga naša tvrtka nije odgovorna ako se izvorni električni strujni krug promijenio i doveo do pogrešnog označenja i povećanja brzine.

## UPUTE ZA UPORABU

---

**Kako biste osigurali svoju sigurnost i sigurnost drugih, obratite pozornost na sljedeće:**

- 1** Ne posuđujte svoje vozilo nekome tko njime ne zna upravljati kako biste spriječili ozljede.
- 2** Maloljetne osobe mlađe od 16 godina ne smiju upravljati našim motociklom na cesti.
- 3** Provjerite imate li vozačku dozvolu kada vozite ovo vozilo. Ne upravljajte vozilom bez vozačke dozvole.

# UPUTE ZA UPORABU

---

- 4 Nemojte voziti nakon što ste uzeli lijekove koji mogu utjecati na vašu sposobnost vožnje, nakon što konzumirate alkohol ili kada se ne osjećate dobro.
- 5 Poštujte prometne propise i prometne znakove, s putnicima i utovarom u skladu s lokalnim zakonima i propisima te provjerite uvjete na okolnim cestama i stanje motocikla u bilo kojem trenutku, kako biste aktivno izbjegli opasnost.
- 6 Po kišovitom i snježnom vremenu put kočenja će se produljiti. Obratite pozornost u takvim uvjetima i usporite. Izbjegavajte putovanje u nepovoljnim vremenskim uvjetima što je više moguće.
- 7 Nosite zaštitnu opremu kao što je kaciga i, ako je potrebno, odgovarajuću zaštitnu odjeću kao što su rukavice i čizme.
- 8 Kako biste osigurali svoju sigurnost i sigurnost drugih, IZBJEGAVAJTE korištenje dugih svjetala u uvjetima dobrog osvjetljenja. Kontinuirano korištenje dugih svjetala stvara vizualne prepreke vozilima i pješacima iz suprotnog smjera i utječe na sigurnu vožnju.
- 9 Vodite računa o sigurnosnim uputama.
  - a. Električni motocikli ne smiju se parkirati u predvorjima zgrada, na evakuacijskim stubištima, šetnicama i sigurnosnim izlazima.
  - b. Električni motocikli ne smiju se puniti i parkirati u stambenim zgradama i trebaju se držati podalje od zapaljivih materijala tijekom punjenja, a vrijeme punjenja ne smije biti predugo.
  - c. Obratite pozornost na ispravnu upotrebu baterije i naljepnice upozorenja. Istrošena baterija ne smije se rastaviti bez ovlaštenja. Kontaktirajte Službu za korisnike za jedinstveni postupak recikliranja.
  - d. Obratite pozornost na sigurnosne upute i oznake upozorenja na punjaču. Prilikom zamjene punjača, potonji bi trebao odgovarati modelu baterije.
  - e. Obratite pozornost na mjere opreza u vezi s pranjem vodom.
- 10 Provjerite prije vožnje. U slučaju bilo kakve nepravilnosti, pravovremeno popravite ili otidite u Servisni centar službenog zastupnika.
  - a. Provjerite strujni krug napajanja, strujni krug rasvjete itd.
  - b. Provjerite rade li prednje i stražnje kočnice pravilno.
  - c. Provjerite upravljač te pričvršćenje prednjih i stražnjih kotača.
  - d. Provjerite tlak u gumama.
  - e. Provjerite je li remen labav ili oštećen.
  - f. Provjerite je li remenje kotača oštećeno.
  - g. Provjerite je li kotač zupčastog remenja oštećen.

## - 01 -

### Provjera dijelova



× 2

Brzi početak



× 1

Retrovizori



× 1

Korisnički priručnik



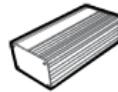
× 2

Ključevi



× 1

Ključ za retrovizore

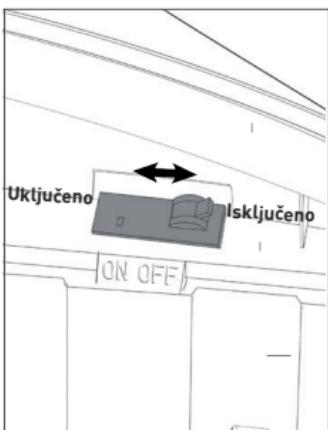
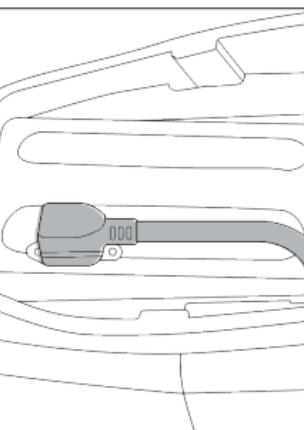
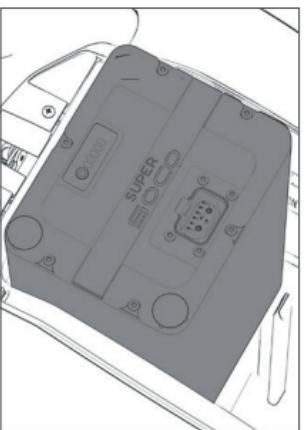
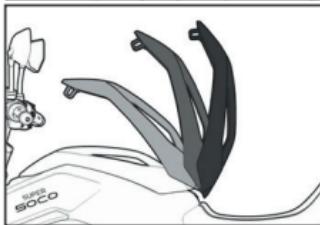
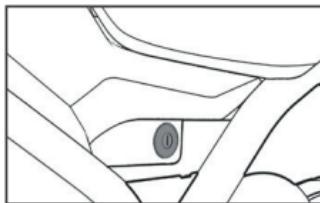


× 1

Punjač

## - 02 -

### Namjestite bateriju



- 1 Otvorite pretinac za skladištenje i izvadite poklopac

- 2 Uklonite pretinac za skladištenje

- 3 Spojite strujni utikač, provjerite je li uključen i pričekajte dok ne čujete „klik“

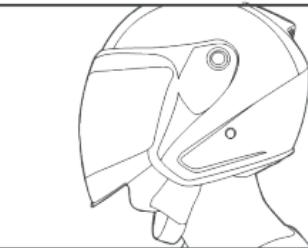
- 4 Provjerite zaštitni prekidač, stavite pretinac za skladištenje i zatvorite

## - 03 -

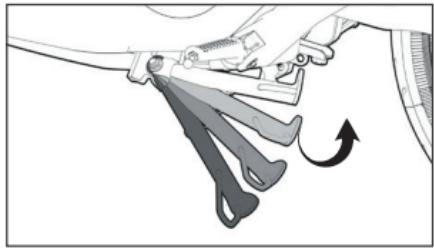
### Brzi početak



- 1 Pritisnite „Unlock“ (Otključaj) na daljinskom upravljaču, gumb „Power“ (Napajanje) je uključen.



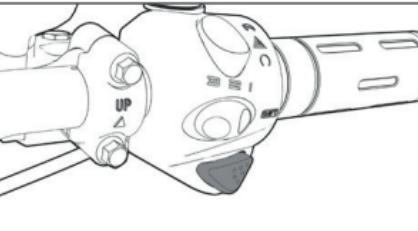
- 2 Stavite kacigu.



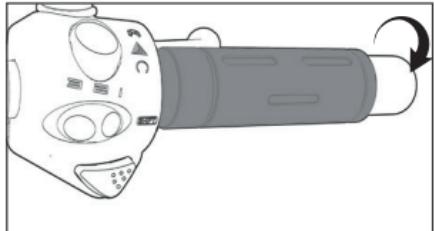
- 3 Sjednite na motocikl i izvucite bočnu nogaru prema van.



- 4 Pritisnite „Power“ (Napajanje), napajanje je uključeno.



- 5 Pritisnite gumb „Parking“ (Parkiranjel), izlazak iz položaja za parkiranje TS-a, simbol za parking je isključen.



- 6 Lagano okrenite akcelerator, motocikl je spreman za vožnju.

## - 04 -

### Preuzimanje aplikacije

**TS ima GPRS funkciju, može se povezati s vašim pametnim telefonom.**

**Pomoći aplikacije možete koristiti pametni telefon za upravljanje i upite o svom TS-u.**

Trenutačno su dostupne samo iOS i Android inačice te vas molimo da unaprijed potvrdite svoj operativni sustav pametnog telefona.

Sustav iOS: aplikacija podržava samo sustav Apple iOS 9.0 i noviji.

Sustav Android: aplikacija podržava samo sustav Android 4.4. i noviji.



**SOCO APP**

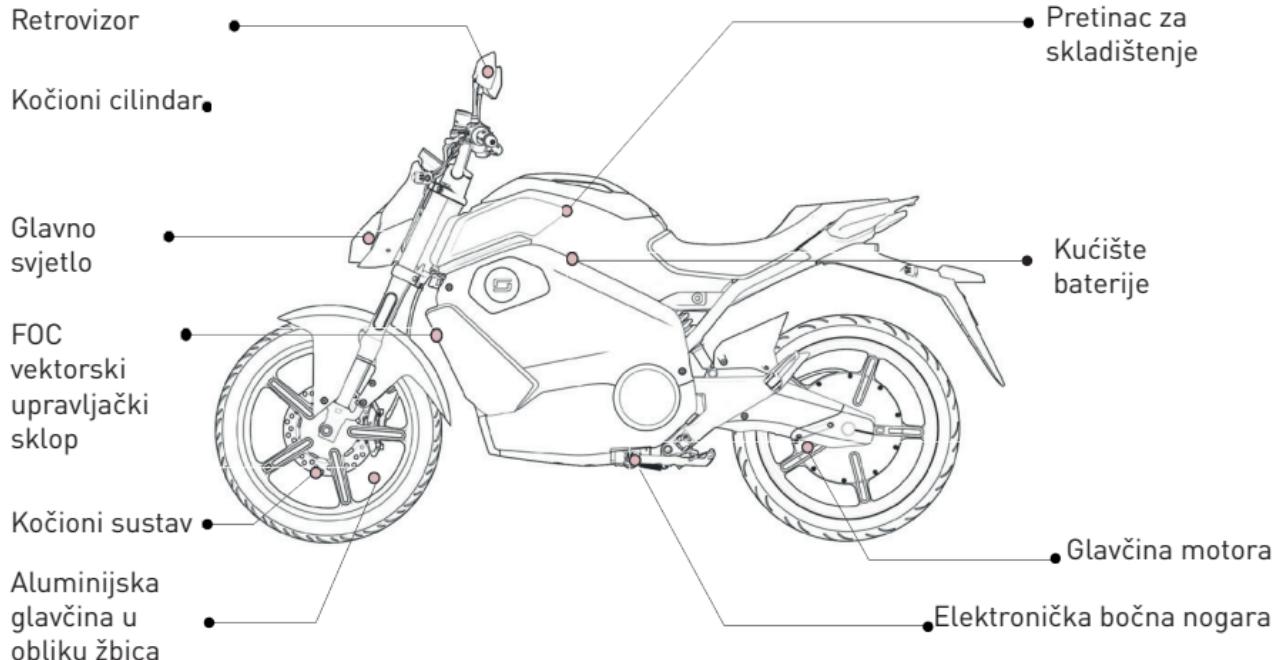
Od datuma kupnje vozila, automatski ćete dobiti dvogodišnje besplatno centralizirano upravljanje podacima SIM kartice kako biste mogli koristiti funkciju aplikacije SOCO Electric Vehicle. Obavezno dovršite dopunu podataka za sljedeću godinu prije kraja dvogodišnjeg besplatnog razdoblja. Ako je dopuna dovršena na vrijeme, operater će automatski zatvoriti sučelje za dopunu, funkcija dopune protoka ne može se vratiti, a aplikacija SOCO Electric Vehicle ne može se normalno koristiti.

# SADRŽAJ

Kontrolni popis dodatne opreme	<b>08</b>
Vodič za uporabu	<b>11</b>
Vodič za vožnju	<b>16</b>
Vodič za uporabu baterije	<b>20</b>
Upute za aplikaciju	<b>22</b>
Održavanje	<b>23</b>
Postprodajna usluga	<b>25</b>

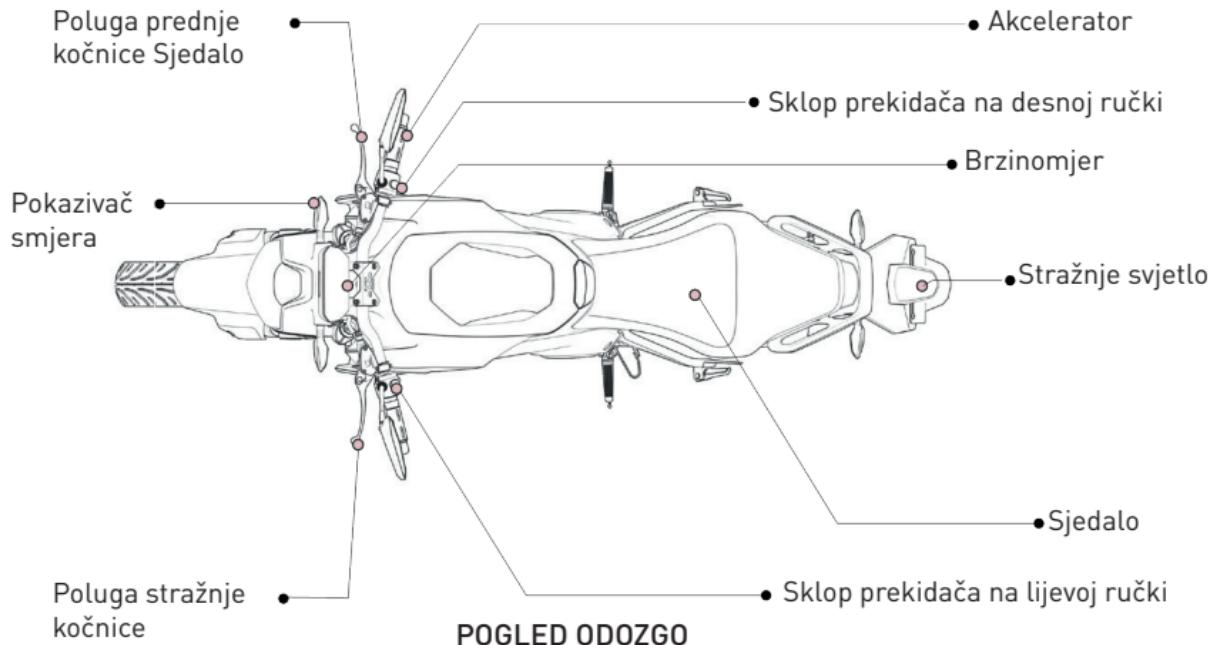
# OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

a. Shematski dijagram komponenti i dijelova



# OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

a. Shematski dijagram komponenti i dijelova



# OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

## b. OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA



**DOSEG** Preostala udaljenost po punjenju. Broj okretaja i trenutna brzina vrtnje.

**PUT** Trenutna udaljenost vožnje.

### UKLJUČITE NAČIN PODEŠAVANJA PREBACIVANJA

1. Pritisnite prekidač dugih svjetala 3 puta

(tj. pokazivač dugih svjetala zatreperi 3 puta) u neprekidnom vremenskom razmaku kao što su 4 sekunde; 2. Tada trenutni način prikaza

[doseg vožnje / pojedinačna kilometraža / brzina okretaja] treperi, što pokazuje da je motor prešao u način podešavanja;

### PRIKAZ PREBACIVANJA (DOSEG VOŽNJE / POJEDINAČNA KILOMETRAŽA / BRZINA OKRETAJA)

Uključite način podešavanja prebacivanja i uključite ili isključite prekidač dugih svjetala kako biste jednom promijenili način prikaza [doseg vožnje / pojedinačna kilometraža / brzina okretaja].

Koristite se prebacivanjem na taj način.

### UKLONI POJEDINAČNU KILOMETRAŽU

Ako nije u stanju putovanja; uklonite grešku u stanju jedne kilometraže (putovanje),

Uključite i isključite duga svjetla 6 puta unutar 4 sekunde, nakon čega će se pojedinačna kilometraža instrumenta vratiti na nulu.

### PROMIJENITE JEDINICU ZA PRIKAZ (KM I MILJE, KM/H I MPH)

Uvucite bočnu nogaru i omogućite način podešavanja prebacivanja. Prebacite „prekidač ručice parkirne kočnice“ iz položaja „OFF“ (isključeno) [pokazivač P brzine uključen] u položaj „ON“ (uključeno) [za 2 sekundu], a zatim u „OFF“ (isključeno), čime se mijenjaju jedinice prikaza [km i milje, km/h i mph]; prebacite „prekidač ručice parkirne kočnice“ iz položaja „OFF“ (isključeno) u „ON“ (uključeno) [za više od 2 sekundu], a zatim u „OFF“ (isključeno), čime se uključuje pozadinsko osvjetljenje LCD-a. (Napomene: sada je svjetlina postavljena na najsvjetliju razinu).

⚠ Greške

⚡ Svetlo za punjenje

☰ Indikator dugih svjetala

🔋! Greška baterije/Sada se puni

↔ Indikator svjetla pokazivača smjera

⚡ Parkirno svjetlo

1 Način rada ECO

2 Način rada NORMAL

3 Način rada SPORT

F VS1 u položaju kretanja prema naprijed

R VS1 u položaju kretanja unatrag

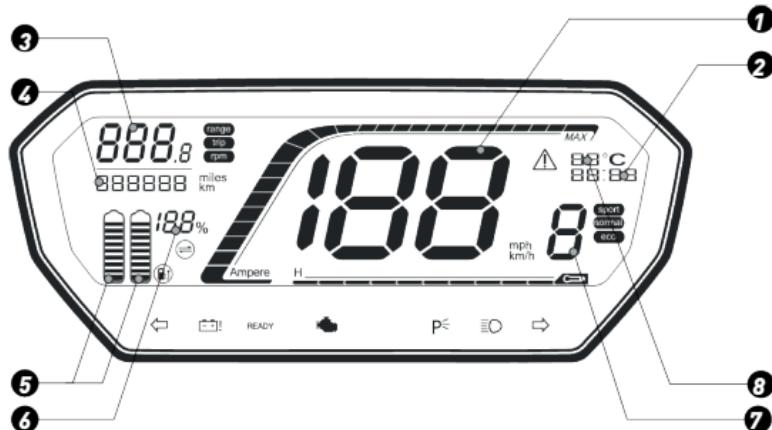
● OBD provjera kodova grešaka

Pogledajte stranicu 16 ČESTO POSTAVLJANA PITANJA (FAQ) I RJEŠAVANJE PROBLEMA  
SPREMNO Upalite svjetla

VS1 je **SPREMAN** za vožnju kada je tako naznačeno na zaslonu

# OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

## b. OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA



### ① Brzina

Prikaz trenutne brzine

### ② Vrijeme

Prikaz trenutnog vremena

### ③ Kilometraža izdržljivosti

Prikaz trenutne kilometraže izdržljivosti

### ④ Ukupna kilometraža

Prikaz ukupne kilometraže

### ⑤ Stupac za prikaz napajanja

Prikaz trenutne snage A, napajanje baterije B

### ⑥ Prikaz postotka baterije

Prikaz trenutne snage A, postotak napajanja baterije B

(Kada imate dvije baterije, postotak baterije prikazuje bateriju koja je napunjena.)

### ⑦ Prikaz brzine/prikaz statusa naprijed ili natrag

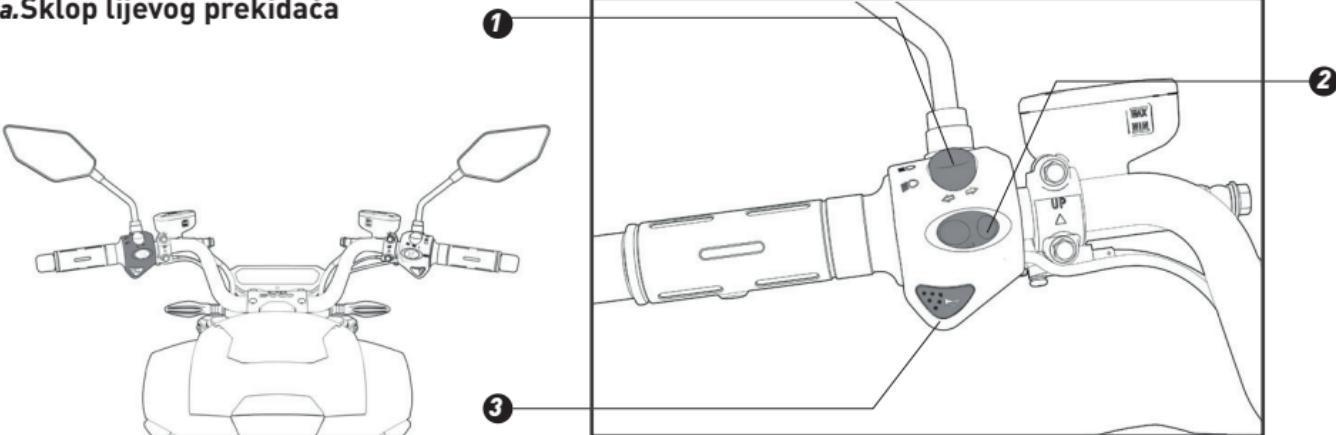
Prikaz trenutne brzine/status naprijed ili natrag.

### ⑧ Temperatura upravljačkog sklopa

Prikaz trenutne temperature upravljačkog sklopa

# VODIČ ZA UPORABU

## a. Sklop lijevog prekidača



### 1 Prekidač za duga/kratka svjetla

Povucite prema gore za uključivanje dugih svjetala  
Povucite prema dolje za uključivanje kratkih svjetala

### 2 Gumb za pokazivač smjera

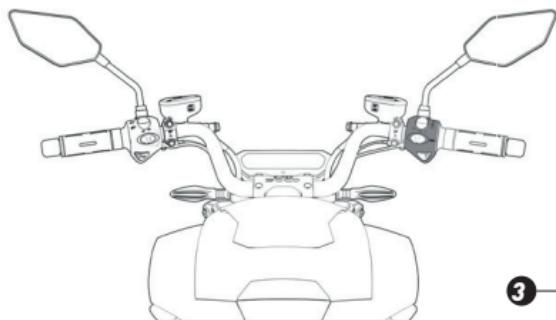
Okrenite ulijevo za uključivanje lijevog pokazivača smjera. Okrenite udesno za uključivanje desnog pokazivača smjera.

### 3 Gumb za trubu

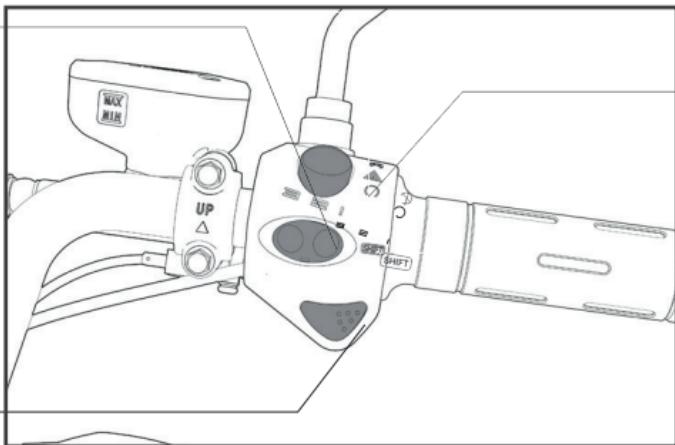
Pritisnite za zvuk i otpustite za zaustavljanje

# VODIČ ZA UPORABU

## b. Sklop desnog prekidača



1



2

3

### 1 Gumb za promjenu stupnja prijenosa

Motocikl ima tri načina vožnje. Okrenite udesno za „eco“, u sredinu za „normal“ i ulijevo za „sport“.

### 2 Svi pokazivači smjera

Povucite prema gore za uključivanje svih pokazivača smjera

Povucite prema dolje za isključivanje svih pokazivača smjera

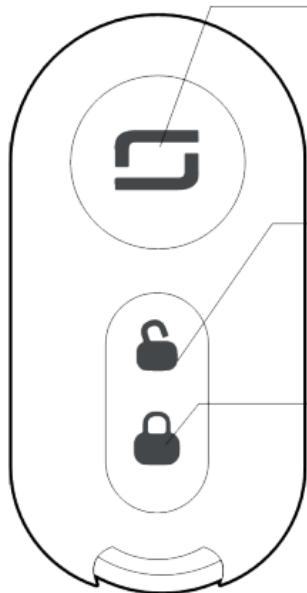
### 3 Gumb za parkiranje

Gumb za parkiranje ima dva načina rada: pritisnite za parkiranje motocikla i uključuje se pokazivač za parkiranje P, a ponovo pritisnite za izlaz iz načina za parkiranje.

# VODIČ ZA UPORABU

## c. Daljinski upravljač

TS upotrebljava drugu generaciju pametnog daljinskog upravljača, pritiskom na gumb može unutar učinkovitog radijusa zaključati ili otključati vaš TS.



**1. Pametni daljinski upravljač generacije**  
Nakon otključavanja TS-a putem daljinskog upravljača, pritisnite „POWER“ (Napajanje) i vozilo se uključuje, ponovo pritisnite i vozilo se isključuje.

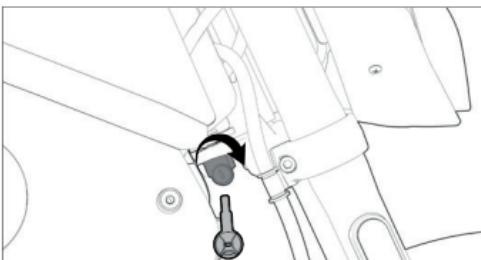
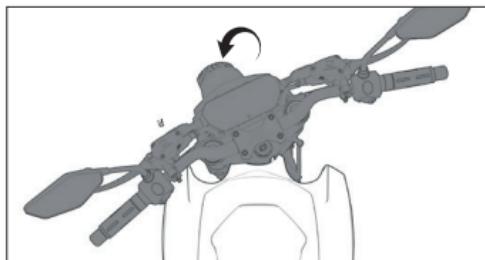
**2. Gumb za otključavanje**  
Pritisnite „UNLOCK“ (Otključaj), „POWER“ (Napajanje) je neprestano uključeno i u stanju je pripravnosti.

**3. Gumb za zaključavanje**  
Dok je TS u stanju mirovanja, pritisnite „LOCK“ (Zaključaj), zatreperit će „POWER“ (Napajanje) i TS će se zaključati

# VODIČ ZA UPORABU

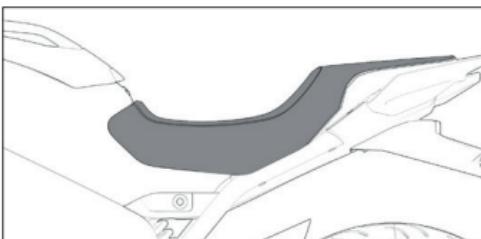
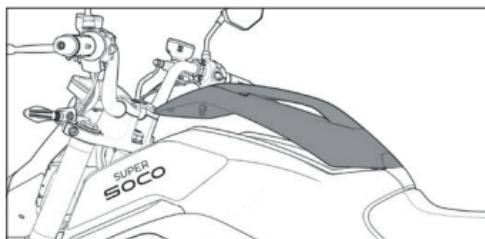
## d. Kako rukovati fizičkom bravom upravljača.

- 1 Nakon što se motocikl zaustavi, okrenite upravljač skroz uljevo, umetnute ključ u fizičku bravu upravljača i zakrenite ga udesno da zaključate motocikl.
- 2 Umetnute ključ u fizičku bravu upravljača i zakrenite ga uljevo da otključate motocikl



## e. Otvorite pretinac za skladištenje i sjedalo.

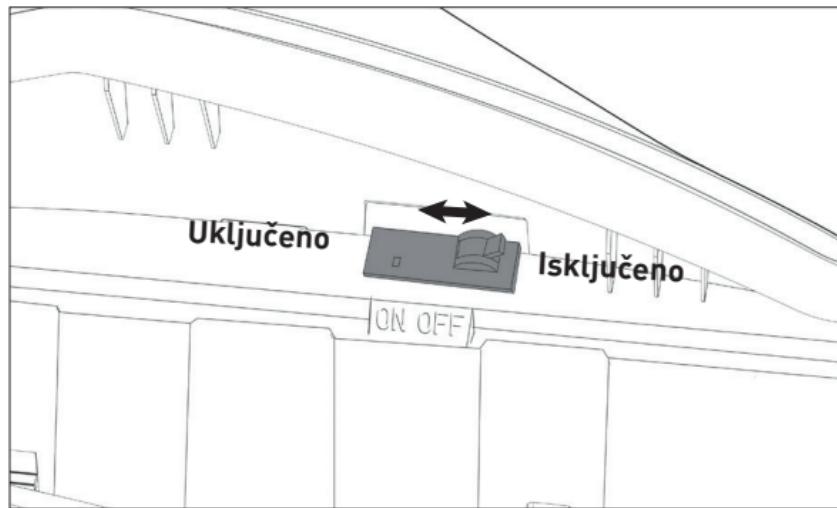
- 1 Umetnute ključ, okrenite udesno, kada čujete „klik“, pretinac je otvoren.
- 2 Umetnute ključ, okrenite uljevo i sjedalo se otvara.



# VODIČ ZA UPORABU

## f. Rukovanje zračnim prekidačem

Kao zaštitni prekidač za glavno napajanje pametnog električnog motocikla TS, zračni prekidač će se automatski isključiti kako bi se osigurala sigurnost kada strujni krug motocikla nije normalan ili struja uzrokovana kratkim spojem premaši postavljenu sigurnu vrijednost.



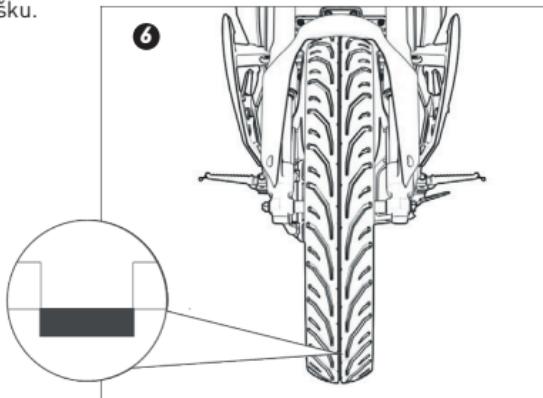
**SAVJETI:** Kako biste zaštitali vlastitu sigurnost, isključite zračni prekidač kada čistite, spremate vozilo na dulje vrijeme ili uklanjate bateriju.

# VODIČ ZA UPORABU

## a. Kontrolni popis prije vožnje

Svakako provjerite sljedeće stavke prije vožnje pametnog električnog motocikla TS, što će jamčiti vašu sigurnost na cesti.

- 1 Je li upravljač stabilan i fleksibilan pri okretanju.
- 2 Rade li desni i lijevi prekidači na upravljačima ispravno ili ne.
- 3 Radi li gas pravilno.
- 4 Provjerite je li tlak u gumama ispravan. Preporučeni tlak u gumama je 175 Kpa za prednji kotač, 200 Kpa za stražnji kotač samo s vozačem, a 225 Kpa za stražnji kotač s 1 vozačem i 1 putnikom.
- 5 Provjerite površinu gume, uvjerite se da nema pukotina, oštećenja i uboda stranih tijela ili pričvršćenja.
- 6 Je li dubina gaznoga sloja dovoljna. Ako je guma istrošena do položaja crne sjene na crtežu, gumu je potrebno zamijeniti.
- 7 Je li prilikom uključivanja na zaslonu vidljivo svjetlo upozorenja na pogrešku.
- 8 Je li kapacitet baterije dovoljan za vaše putovanje.
- 9 Rade li sva svjetla pravilno.
- 10 Radi li truba pravilno.
- 11 Jesu li retrovizori čisti. Podesite ih pod pravim kutom.
- 12 Ima li dovoljno kočionog ulja te rade li poluga kočnice i kočioni sustav ispravno.



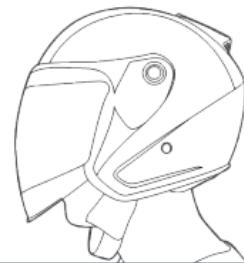
U slučaju pitanja ili nedoumica, obratite se lokalnom uvozniku ili zastupniku.

# VODIČ ZA UPORABU

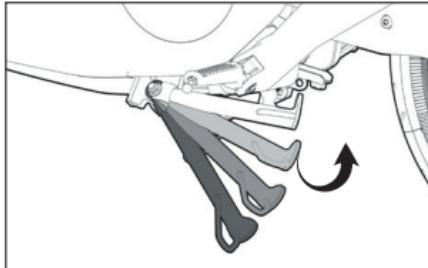
## b. Pokretanje vozila



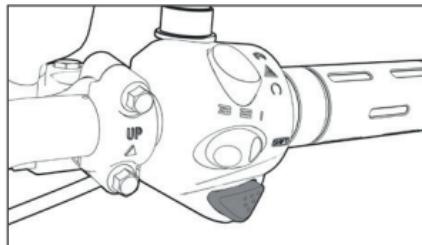
1 Pritisnite „Unlock“ (Otključaj) na daljinskom upravljaču, gumb „Power“ (Napajanje) je uključen.



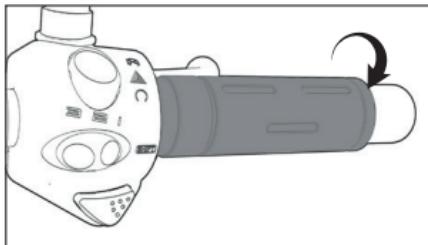
2 Stavite kacigu.



3 Sjednite na motocikl i izvucite bočnu nogaru prema van



4 Pritisnite „Power“ (Napajanje), napajanje je uključeno.



5 Pritisnite gumb „Parking“ (Parkiranje), izadite iz položaja za parkiranje TS-a, simbol za parking je isključen

6 Lagano okrenite akcelerator, motocikl je spremam za vožnju

# VODIČ ZA UPORABU

---

## **SAVJETI:**

- 1** Prije vožnje provjerite je li elektronički bočni oslonac pospremljen i okrenite upravljač kako biste se uvjерili da je brava za zaštitu prednjeg kotača zatvorena.
- 2** Tijekom vožnje, ako pritisnete „gumb za parkiranje“ ili uključite elektronički bočni oslonac, cijelo vozilo će se isključiti. Stoga je zabranjeno pritisnuti „gumb za parkiranje“ ili uključiti elektronički bočni oslonac tijekom vožnje kako biste spriječili iznenadan gubitak energije vozila.
- 3** Vozilo mora biti potpuno nepomično da bi se moglo pokrenuti. Ako se vozilo ponaša neuobičajeno tijekom vožnje, pažljivo ga prevezite ili dogurajte do sigurnog područja. Ne pokušavajte ponovno pokrenuti vozilo tijekom vožnje kako biste izbjegli opasnost.

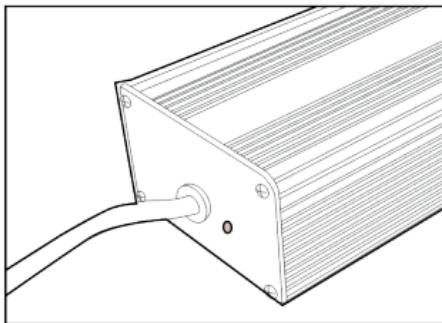
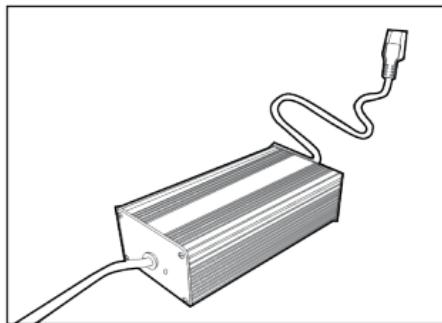
## **c. Mjere opreza pri vožnji**

- 1** Nakon što vozilo pokrenete, polako ubrzavajte kako bi se izbjegla prekomjerna startna struja uzrokovana naglim ubrzanjem i povećanje potrošnje energije
- 2** U svrhu osiguravanja sigurnosti, tijekom vožnje održavajte konstantnu brzinu što je više moguće, smanjite česta pokretanja, kočenja, trenutna ubrzanja i druge radnje koje povećavaju potrošnju energije
- 3** Maksimalna nosivost ovog vozila je 150 kg, a preopterećenje je strogo zabranjeno.
- 4** Pritisnite „gumb za parkiranje“ dok upravljate vozilom kako biste spriječili slučajno okretanje upravljača, što može uzrokovati naglo pokretanje vozila i prouzročiti nesreću
- 5** Isključite vozilo i izvadite ključ kada parkirate

# VODIČ ZA UPORABU

## a. Punjenje na vozilu

- 1 Umetnите utikač glavnog punjača u priključak za punjenje motocikla.
- 2 Umetnите AC strujni utikač punjača u utičnicu i baterija se počinje puniti kada indikator punjača svijetli crveno.
- 3 Baterija je potpuno napunjena ako indikator punjača promijeni boju iz crvene u zelenu



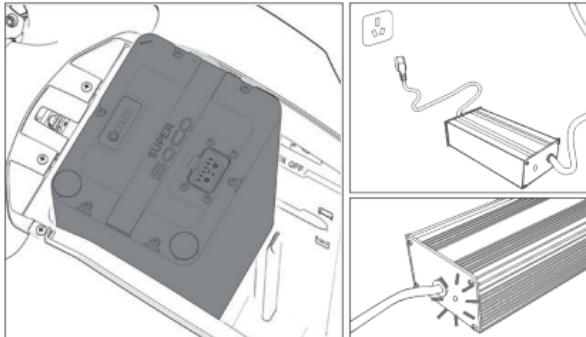
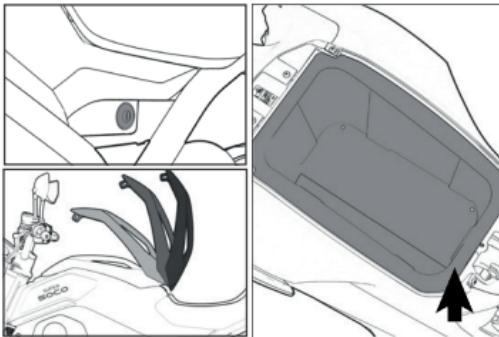
Prikaz napunjenosti baterije

Punjene: crveno svjetlo neprestano svijetli  
Napunjeno: zeleno svjetlo neprestano svijetli  
Greška: crveno i zeleno svjetlo se izmjenjuju

# VODIČ ZA UPORABU BATERIJE

## b. Vanjsko punjenje

- 1 Umetnute utikač glavnog punjača u priključak za punjenje motocikla.
- 2 Umetnute glavni utikač punjača u priključak za punjenje baterije, a zatim umetnute AC strujni utikač punjača u utičnicu
- 3 Prilikom normalnog punjenja, zeleno svjetlo punjača treperi naizmjenično



### SAVJETI:

Držite podalje od djece, vatre i izvora topline.

Radna temperatura punjenja: 0-55 °C, radna temperatura pražnjenja:  
-20 °C-60 °C;

Bateriju treba puniti sve dok se koristi. Ako je ne koristite dulje vrijeme,  
svakako je uklonite iz vozila radi skladištenja. Tjelesni napor, udarci i  
stiskanje su strogo zabranjeni.

Potrebno je koristiti poseban punjač te je strogo zabranjeno puniti  
bateriju drugim punjačima.

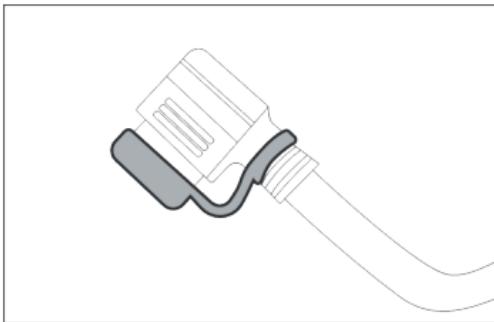
Baterija i punjač su strogo pregledani prije izlaska iz tvornice, a  
neovlašteno rastavljanje je strogo zabranjeno. Ne izlažite bateriju  
vodi i sprječite moguće vlaženje zbog vode ili kiše.

Strogo je zabranjeno kratko spajanje pozitivnih i negativnih polova  
ulaznih i izlaznih polova baterije.

# VODIČ ZA UPORABU BATERIJE

## c. Skladištenje, održavanje i transport

- 1** Napunite bateriju do polovice kada je skladištite ili transportirate (nakon što se baterija isprazni, punite je 3 sata).  
Postavite je na suho i prozračeno mjesto.
- 2** Spojite bateriju s vozilom kako biste sprječili prekomjerno pražnjenje baterije, stavite je na suho i prozračeno mjesto i punite je punjačem 3,5 sata u dva mjeseca.
- 3** Bateriju i punjač treba čuvati na čistom, suhom i prozračenom mjestu te je potrebno izbjegavati kontakt s korozivnim tvarima i držati je podalje od izvora struje, vatre i topline.
- 4** Uvjeti skladištenja baterija: temperatura okoline 0-25 °C, vlažnost okoline <65 % RH.  
Kako biste izbjegli strujni udar, kada koristite jednu bateriju, pokrijte gumenu oblogu prazne baterije!



Ako nađete na bilo kakve probleme, обратите се postprodajnjom servisu tvrtke SUPER SOCO.

# UPUTE ZA APLIKACIJU

---

Pametno električno vozilo TS ima GPRS komunikaciju, GPS lociranje i druge funkcije koje se mogu povezati s vašim pametnim telefonom. Pomoću aplikacije SOCO Electric Vehicle možete koristiti pametni telefon za upravljanje i upite o svom vozilu.

\*Imajte na umu da neke funkcije zahtijevaju upotrebu bežičnih mreža i funkcija pozicioniranja.

Trenutne glavne verzije sustava mobilnih telefona su operativni sustavi iOS i Android, prije instalacije potvrdite specifikacije operativnog sustava pametnog telefona. Skenirajte QR kod s desne strane kako biste preuzeli i instalirali aplikaciju SOCO Electric Vehicle.

**Aplikacija podržava sustav Apple iOS 9.0 i noviji.**

**Aplikacija podržava sustav Android 4.4 i noviji.**

## Glavne funkcije aplikacije SOCO Electric Vehicle (Dostupna u različitim zemljama)

- 1** Dijagnoza stanja vozila: kada se vozilo pokrene, odvija se fizički pregled, odnosno razumijevanje „zdravstvenog“ stanja vozila u stvarnom vremenu;
- 2** Višestruka zaštita od krađe: kada je vozilo nezakonito premješteno, karoserija vozila će emitirati alarm, a aplikacija će obavijestiti korisnika što je prije moguće i pratiti lokaciju vozila u stvarnom vremenu;
- 3** Bilježenje podataka: putem aplikacije korisnici mogu saznati više o informacijama o vozilu, preostaloj snazi, kilometraži, putanji vožnje i drugim informacijama;
- 4** Dogovaranje vožnje s vozačima: putem aplikacije korisnici mogu započeti mobilnu društvenu interakciju, ostvariti komunikaciju među ljudima na nov način i uživati u zabavi vožnje na i izvan mreže.

Funkcije aplikacije SOCO Electric Vehicle mogu se razlikovati ovisno o ažuriranoj inačici, nadogradnji funkcija i različitim vrstama vozila.

Pogledajte stvarni sadržaj najnovije inačice.

# ODRŽAVANJE

---

**Redovito održavanje može produžiti vijek trajanja i sigurnost vožnje pametnog električnog vozila TS. Predlažemo da slijedite sljedeće savjete za održavanje vašeg vozila.**

## **a. Redoviti servis i održavanje**

Preporučujemo da prvi pregled i održavanje novog vozila u ovlaštenom servisnom centru Super Soco napravite nakon 1000 km ili 2 mjeseca nakon kupnje novog vozila (na temelju parametra prvog dolaska). Preporučuje se da to radite svakih 3000 km ili 6 mjeseci (na temelju parametra prvog dolaska) radi redovite provjere i održavanja. Ovlašteni servisni centar Super Soco pružit će usluge održavanja za vaše vozilo (usluge održavanja mogu uključivati naknade, obratite se osoblju servisnog centra ili službenom osoblju Službe za korisnike).

### **SAVJETI:**

Održavanje od strane ovlaštenog servisnog centra Super Soco je besplatno, a možete ga obaviti sami ili u uobičajenom servisu za električna vozila.

## **b. Dnevno čišćenje i održavanje**

Čišćenje: Za čišćenje površine vozila upotrijebite čistu vodu, neutralni deterdžent te meku krpnu i spužvu. Za brisanje karoserije nemojte koristiti metalnu četku, brusni papir itd., kako ne biste ogrebali karoseriju i dijelove. Na površini. Nakon čišćenja obrišite vozilo suhom i mekom krpom.

Skladištenje: Parkirajte vozilo na suho i hladno mjesto kako biste smanjili izloženost suncu i kiši te koroziju dijelova i kako ne biste skratili vijek trajanja vozila.

# ODRŽAVANJE

---

## c. Upozorenje

- 1 Preporučujemo da prvi pregled i održavanje novog vozila u ovlaštenom servisnom centru Super Soco napravite nakon 1000 km ili 2 mjeseca nakon kupnje novog vozila (na temelju parametra prvog dolaska). Preporučuje se da to radite svakih 3000 km ili 6 mjeseci (na temelju parametra prvog dolaska) radi redovite provjere i održavanja. Ovlašteni servisni centar Super Soco pružit će usluge održavanja za vaše vozilo (usluge održavanja mogu uključivati naknade, obratite se osoblju servisnog centra ili službenom osoblju Službe za korisnike).

# ČESTO POSTAVLJENA PITANJA I RJEŠAVANJE PROBLEMA

## a. Često postavljena pitanja i rješavanje problema

Pogreška	Uzroci	Rješenja
<b>Motocikl nema struje, a gumb za pokretanje ne svijetli</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Baterija je loše spojena</li><li>2. Prekidač za isključivanje u nuždi nije uključen</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pravilno priključite kabel za napajanje</li><li>2. Uključite prekidač za isključivanje u nuždi</li></ol>
<b>Pri okretanju upravljača za regulaciju brzine</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Niska napunjenošt baterije</li><li>2. Bočna nogara je podignuta</li><li>3. U načinu rada za parkiranje</li><li>4. Poluga kočnice nije u pravilnom položaju</li><li>5. Greška akceleratora</li><li>6. Utikač upravljačkog sklopa je olabavljen</li><li>7. Greška upravljačkog sklopa</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Napunite bateriju</li><li>2. Izvucite bočnu nogaru prema van</li><li>3. Pritisnite gumb za parkiranje</li><li>4. Postavite polugu kočnice u pravilan položaj</li><li>5. Promijenite akcelerator</li><li>6. Ponovno priključite upravljački sklop</li><li>7. Zamijenite upravljački sklop</li></ol>
<b>Brzina je premala ili je kilometraža prekratka</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Niska napunjenošt baterije</li><li>2. Prazna guma</li><li>3. Jako preopterećenje</li><li>4. Kočione pločice treba promijeniti</li><li>5. Stara baterija ili ju je potrebno zamijeniti</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Napunite bateriju</li><li>2. Napumpajte gumu, provjerite tlak u gumama prije vožnje.</li><li>3. Usvojite dobru naviku koja održava odgovarajuće opterećenje</li><li>4. Promijenite kočione pločice i provjerite kočioni sustav prije vožnje</li><li>5. Promijenite bateriju</li></ol>
<b>Bateriju nije moguće napuniti</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Loša povezanost utikača punjača</li><li>2. Uporaba pogrešnog punjača</li><li>3. Stara baterija ili ju je potrebno zamijeniti</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Provjerite je li utikač baterije u pravilnom položaju ili ne</li><li>2. Upotrijebite SUPER SOCO punjač</li><li>3. Promijenite bateriju</li></ol>

# ČESTO POSTAVLJENA PITANJA I RJEŠAVANJE PROBLEMA

Greška	Uzroci	Rješenja
Greška 99 na brzinomjeru	Greška u komunikaciji upravljačkog sklopa	Obratite se postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 98 na brzinomjeru	Upravljački sklop prestaje raditi (moguće preopterećenje, blokada motora, podnapon, previsoka temperatura)	Prestanite s vožnjom i pričekajte neko vrijeme, a zatim ponovno pokrenite vozilo ili se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 97 na brzinomjeru	Greška cijevi za napajanje upravljačkog sklopa	Obratite se postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 96 na brzinomjeru	Greška Hallovog senzora upravljačkog sklopa	Obratite se postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 95 na brzinomjeru	Greška Hallovog senzora upravljačkog sklopa	Provjerite utikač akceleratora ili se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 94 na brzinomjeru	Greška u komunikaciji baterije	Provjerite utikač baterije ili se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 93 na brzinomjeru	Punjjenje, greška preopterećenja	Zaustavite punjenje i provjerite punjač
Greška 92 na brzinomjeru	Punjjenje, greška preopterećenja	Zaustavite punjenje i provjerite punjač
Greška 91 na brzinomjeru	Greška previsoke temperature baterije	Prestanite s vožnjom ili punjenjem i pričekajte neko vrijeme

# ČESTO POSTAVLJENA PITANJA I RJEŠAVANJE PROBLEMA

Greška	Uzroci	Rješenja
Greška 90 na brzinomjeru	Greška preopterećenja pražnjenja baterije	Prestanite s vožnjom ako je greška i dalje prisutna te se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 89 na brzinomjeru	Greška punjenja baterije na niskoj temperaturi	Premjestite motocikl na toplo unutarnje mjesto i pričekajte neko vrijeme
Greška 88 na brzinomjeru	Niska temperatura pražnjenja baterije	Premjestite motocikl na toplo unutarnje mjesto i pričekajte neko vrijeme
Greška 87 na brzinomjeru	Greška mrežne veze	Premjestite motocikl na otvoreno područje i pričekajte neko vrijeme ili se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
Greška 86 na brzinomjeru	Greška GPS veze	Premjestite motocikl na otvoreno područje i pričekajte neko vrijeme ili se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku

# ČESTO POSTAVLJENA PITANJA I RJEŠAVANJE PROBLEMA

## b.Uklanjanje kvara baterije

Stanje baterije	Problemi	Uzroci	Rješenje
Prije uporabe	Baterija je prazna, nemogućnost pokretanja motocikla	Baterija ne radi	Napunite bateriju
U pogonu	U načinu rada niske potrošnje baterije. Baterija ispod 10 %, motocikl isključen	Baterija je prazna, niskonaponska zaštita	Napunite bateriju
U pogonu	Prikaz koda greške 88	Niska temperatura pražnjenja baterije	Premjestite motocikl na toplo unutarnje mjesto i pričekajte neko vrijeme
U pogonu	Prikaz koda greške 90	Greška preopterećenja pražnjenja baterije	Prestanite s vožnjom ako je greška i dalje prisutna te se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
U pogonu	Prikaz koda greške 91	Greška previsoke temperature baterije	Prestanite s vožnjom ili punjenjem i pričekajte neko vrijeme
U pogonu	Prikaz koda greške 94	Greška u komunikaciji baterije	Provjerite utičak baterije ili se obratite postprodajnom servisu ili zastupniku
U pogonu	Smanjenje snage zaslona, tijekom noći ili sljedećeg dana.	ECU, upravljački sklop i komponente alarma automatski crpe napajanje iz baterije, normalna pojava.	Normalna uporaba
U pogonu	Kilometraža različita od službeno objavljene	Službeno objavljena kilometraža testirana je u određenim okolnostima i stanjima. Na potonju utječu različiti uvjeti na cesti, vrijeme, temperatura, otpor vjetra, opterećenje itd.	U slučaju pitanja kontaktirajte postprodajni servis ili zastupnika

# ČESTO POSTAVLJENA PITANJA I RJEŠAVANJE PROBLEMA

Stanje baterije	Problemi	Uzroci	Rješenje
Skladištenje	Pritisnite „Start“ (Pokretanje), nema napajanja	Baterija je predugo skladištena, baterija se ispraznila	Napunite bateriju. Ako je nije moguće napuniti, обратите се postprodajnom servisu ili zastupniku
Punjjenje	Prikaz koda greške 89	Punjjenje na niskoj temperaturi	Napunite bateriju na sobnoj temperaturi.
Punjjenje	Prikaz koda greške 92	Previsoki napon prilikom punjenja	Zaustavite punjenje i provjerite punjač
Punjjenje	Punjač se zagrijava tijekom punjenja	U procesu punjenja, unutarnja struja punjača je previsoka, proizvodi veliku količinu topline. Metalno kućište može učinkovito raspršiti toplinu, što će dovesti do visoke temperature kućišta	Upotrebljavajte normalno, napunite u suhom i prozračenom prostoru
Prodiranje vode u bateriju	Baterija ne radi ispravno, motocikl se ne može pokrenuti.	Motocikl na kiši, u vodi ili prelazi po vodi, što je dovelo do poplave baterije	Prestanite s uporabom i обратите се postprodajnom servisu ili zastupniku
Kućište baterije je slomljeno	Kućište baterije slomljeno uslijed sudara ili pada s visine.	Kućište baterije slomljeno	Prestanite s uporabom i обратите се postprodajnom servisu ili zastupniku

Preuzmite aplikaciju



Povežite aplikaciju

请粘贴  
二维码

Trenutačno su dostupne samo iOS i Android inačice te vas molimo da unaprijed potvrdite svoj operativni sustav pametnog telefona.

Sustav iOS: aplikacija podržava samo sustav Apple iOS 9.0 i noviji.

Sustav Android: aplikacija podržava samo sustav Android 4.4. i noviji.

KONTROLNI POPIS	1000km 3 mjeseca	3000km 6 mjeseci	6000km 12 mjeseci	9000km 18 mjeseci	12000km 24 mjeseca	15000km 30 mjeseci	18000km 36 mjeseci	21000km 42 mjeseca	24000km 48 mjeseci	Zakretni moment (N·m)
Kočiona tekućina	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Tlak i istrošenost guma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		„FR 175 KPa RR 225 KPa“
Istrošenost prednjih i stražnjih pločica		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Istrošenost prednjih i stražnjih kočionih diskova				<input type="radio"/>						
Zatezanje matice prednje osovine i vijka stražnjeg kotača	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Zatezanje zakretne matice	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Motor i pričvršna matica vijka držača motora	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Zatezanje prednjeg i stražnjeg svornjaka	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Prednji gornji 22/ Prednji donji 32/
Sigurnosna matica stupa upravljača										R45 74
Zatezanje prednje stezaljke na kočnicama (navoj premazan ljepilom)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Zatezanje prednjeg kočionog diska (navoj premazan ljepilom)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Zatezanje stražnje stezaljke na kočnicama (navoj premazan ljepilom)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Zatezanje stražnjeg kočionog diska (navoj premazan ljepilom)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Kvar kućišta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Napomena: Provjerite bilancu litijске baterije BMS očitavanjem i ručnim mjeranjem.

**ZAPIS O ODRŽAVANJU:**

Sadržaj:

Datum:

**ZAPIS O ODRŽAVANJU:**

Sadržaj:

Datum: