



TSX

Pratite nas



Vmoto Soco e-mobility

www.vmotosoco.com

KORISNIČKI
PRIRUČNIK

UPUTE ZA UPORABU

Dobrodošli u obitelj vlasnika motocikala SOCO! Predstaviti ćemo vam sve funkcije za pravilnu i sigurnu uporabu pametnih električnih motocikala TSX. Kako biste osigurali svoju sigurnost, pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije vožnje i pobrinite se da uvijek slijedite zahtjeve navedene u nastavku:

- Morate u potpunosti razumjeti informacije u ovom priručniku, uključujući, ali ne ograničavajući se na relevantne upute, mjere opreza i upozorenja.
- Morate u potpunosti razumjeti operativne i izvanredne mjere vezane uz pametne električne motocikle TSX.
- Budite potpuno svjesni oznaka upozorenja pametnih električnih motocikala TSX.
- Tvrtka SOCO neće preuzeti odgovornost koja proizlazi iz neovlaštenih izmjena, nekorištenja originalnih rezervnih dijelova ili ugradnje komponenata koje utječu na performanse i sigurnost motocikla.

Obratite se Centru službe za korisnike tvrtke SOCO ako imate bilo kakva pitanje u vezi ovog motocikla. Na raspolaganju smo vam u svakom trenutku. Želimo vam siguran i ugodan doživljaj vožnje!

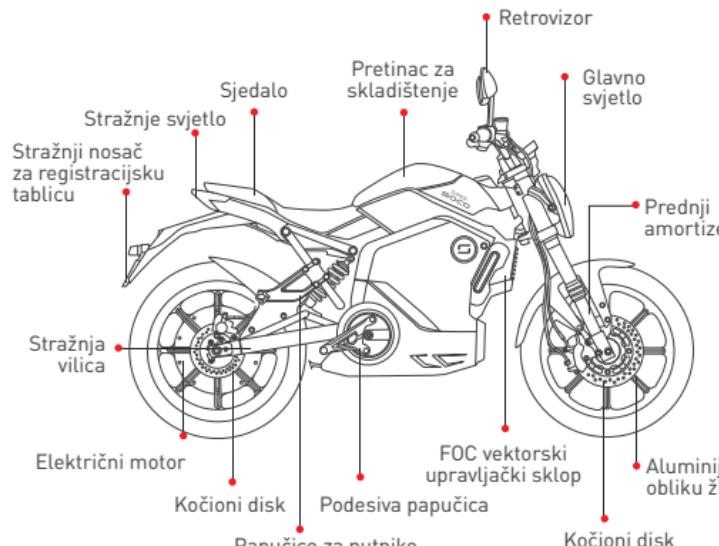
Upute za sigurnost

Kako biste osigurali svoju sigurnost i sigurnost drugih, obratite pozornost na sljedeće:

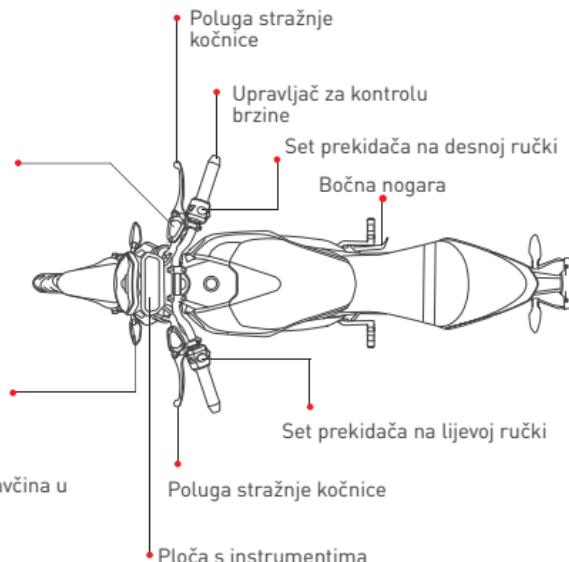
- Nemojte voziti nakon što ste uzeli lijekove koji mogu utjecati na vašu sposobnost vožnje, nakon što konzumirate alkoholno piće ili kada se ne osjećate dobro.
- U svakom trenutku se pridržavajte prometnih propisa i znakova te provjerite okolne uvjete na cesti i stanje motocikla kako biste aktivno izbjegli opasnost.
- Nosite zaštitnu opremu kao što je kaciga i, ako je potrebno, odgovarajuću zaštitnu odjeću kao što su rukavice i čizme. Obavite osnovnu provjeru prije svake vožnje kako biste provjerili svjetla, kočnice, gazni sloj i tlak u gumama te provjerite jesu li drugi dijelovi labavi ili proizvode neuobičajen zvuk. Redovito posjećujte Servisni centar tvrtke SOCO radi održavanja.
- Kako biste osigurali svoju sigurnost i sigurnost drugih, IZBJEGAVAJTE korištenje dugih svjetala u uvjetima dobrog osvjetljenja. Kontinuirano korištenje dugih svjetala stvara vizualne prepreke vozilima i pješacima iz suprotног smjera i utječe na sigurnu vožnju.
- Ne upućujte pozive niti odgovarajte na njih tijekom vožnje jer postoji vjerojatnost izazivanja prometnih nesreća.

OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

SHEMATSKI DIJAGRAM KOMPONENTI I DIJELOVA



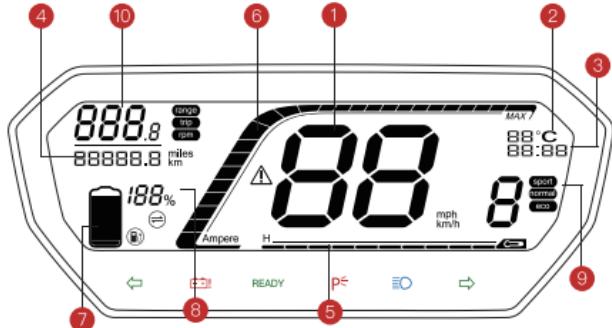
POGLED SA STRANE



POGLED ODOZGO

OPIS KOMPONENTI I DIJELOVA

DIJAGRAM PLOČE S INSTRUMENTIMA



DOSEG Preostala udaljenost po punjenju. Broj okretaja i trenutna brzina vrtnje.
PUT Trenutna udaljenost vožnje.

UKLJUČITE NAČIN PODEŠAVANJA PREBACIVANJA

- Pritisnite prekidač dugih svjetala 3 puta (tj. pokazivač dugih svjetala zatreperi 3 puta) u neprekidnom vremenskom razmaku kao što su 4 sekunde;
- Tada trenutni način prikaza (doseg vožnje / pojedinačna kilometraža / brzina okretaja) treperi, što pokazuje da je motor prešao u način podešavanja;

PRIKAZ PREBACIVANJA (DOSEG VOŽNJE / DOSEG PUTOVANJA / BRZINA OKRETAJA)

Uključite način podešavanja prebacivanja i uključite ili isključite prekidač dugih svjetala kako biste jednom promijenili način prikaza (doseg vožnje / pojedinačna kilometraža / brzina okretaja). Koristite se prebacivanjem na taj način.

UKLONI POJEDINAČNU KILOMETRAŽU

Ako nije u stanju putovanja, uklonite grešku u stanju jedne kilometraže (putovanje). Uključite i isključite duga svjetla 6 puta unutar 4 sekunde, nakon čega će se pojedinačna kilometraža instrumenta vratiti na nulu.

PROMIJENITE JEDINICU ZA PRIKAZ (KM I MILJE, KM/H I MPH)

Uvucite bočnu nogaru i omogućite način podešavanja prebacivanja. Prebacite „prekidač ručice parkirne kočnice“ iz OFF (indikator P brzine uključen) u ON (za 2 sekunde), a zatim u OFF, čime se mijenjaju jedinice prikaza (km i milje, km/h i mph); prebacite „prekidač ručice parkirne kočnice“ iz OFF u ON (za više od 2 sekunde), a zatim u OFF, čime se uključuje pozadinsko osvjetljenje LCD-a. (Napomene: sada je svjetlina postavljena na najsvjetliju razinu).

① Brzina / kod greške

Prikaz trenutne brzine Kada se uključi pokazivač greške, prikazat će se kod greške.

② Temperatura okoline

Prikaz trenutne

temperature okoline

③ Sat

Prikaz trenutnog vremena

④ Ukupna kilometraža

Prikaz ukupne kilometraže.

⑤ Temperatura upravljačkog sklopa

Prikaz temperature u trenutnim radnim uvjetima.

⑥ Struja u stvarnom vremenu

Prikaz trenutne izlazne struje.

⑦ Stupac za prikaz napajanja

Prikaz trenutne razine baterije

⑧ Prikaz napajanja

Prikaz trenutne razine baterije.

⑨ Prikaz stupnja prijenosa

Prikaz trenutnog stupnja prijenosa

⑩ Udaljenost uz jedno punjenje / udaljenost putovanja / brzina okretaja

Štedljivi stupanj prijenosa, odgovara broju „1“

Krstareći stupanj prijenosa, odgovara broju „2“

Sportski stupanj prijenosa, odgovara broju „3“

Greška Punjenje Podatkovna veza

Indikator dugih svjetala, označava upaljena duga svjetla.

Indikator za parking, označava način rada za parkiranje.

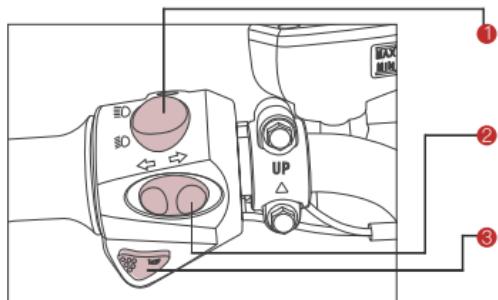
Indikator žigmavca, treperi uskladeno s lijevim i desnim pokazivačem smjera.

Svjetlo indikatora napunjenoosti svjetli kada preostaje manje od 10 struje.

Indikator paljenja svjetli kada se motor može pokrenuti.

UPUTE ZA UPORABU

GUMB ZA POKRETANJE



① Prekidač za duga/kratka svjetla

Povucite ⚡ prema gore za uključivanje dugih svjetala.
Povucite ⚡ prema dolje za uključivanje kratkih svjetala.

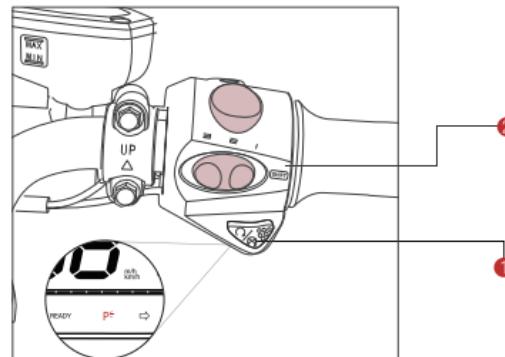
② Gumb za pokazivač smjera

Okrenite ulijevo za uključivanje lijevog pokazivača smjera.
Okrenite udesno za uključivanje desnog pokazivača smjera.

③ Gumb za trubu

Pritisnite za zvuk i otpustite za zaustavljanje.

RUKOVANJE PAMETNIM DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



① Gumb za parkiranje

Gumb za parkiranje ima dva načina rada: pritisnite za parkiranje motocikla i uključuje se pokazivač za parkiranje P, a ponovo pritisnite za izlaz iz načina za parkiranje.

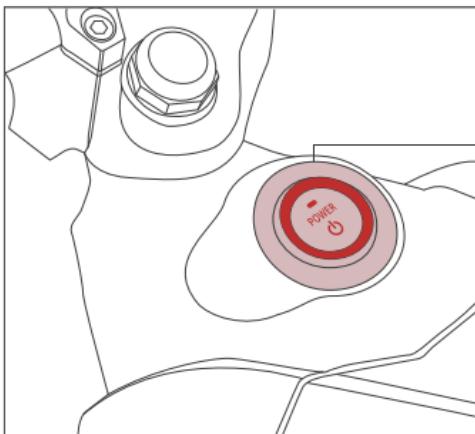
② Gumb za promjenu stupnja prijenosa

Motocikl ima tri načina vožnje, odnosno 1 za „eco“ (štedljivi), 2 za „normal“ (normalni) i 3 za „sport“ (sportski). Okrenite udesno za „eco“, u sredinu za „normal“ i ulijevo za „sport“.

UPUTE ZA UPORABU

KAKO RUKOVATI FIZIČKOM BRAVOM UPRAVLJACA

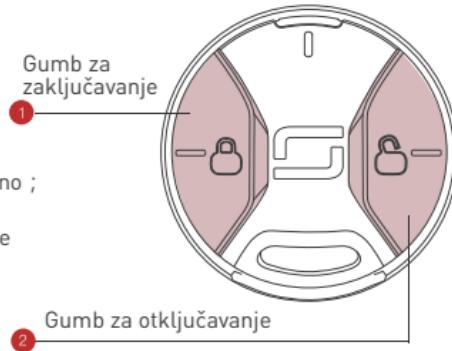
Nakon što ste otključali motocikl pomoću pametnog daljinskog upravljača, pritisnite gumb za pokretanje i motocikl će prijeći u stanje „Powered“ (u pogonu); zatim ga pritisnite ponovno da biste isključili motocikl.



- 1 Središnje slovo treperi ; Zaštićeno
- 2 Središnje slovo ostaje uključeno ; U stanju mirovanja
- 3 Svjetlo vanjskog prstena ostaje uključeno ; Napajanje je uključeno

OTVORITE PRETINAC ZA SKLADIŠTENJE I SJEDALO

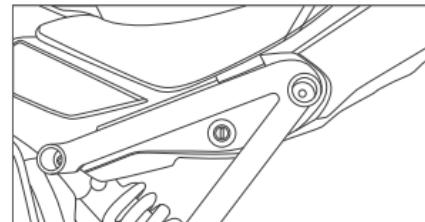
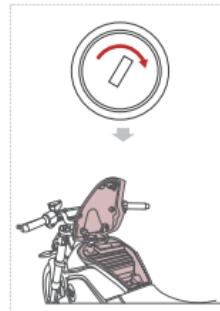
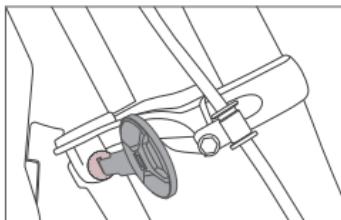
Uz napredni pametni daljinski upravljač možete jednostavno zaključati ili otključati vaš pametni električni motocikl TSX jednostavnim pritiskom gumba unutar udaljenosti od 50 metara.



1. Gumb za zaključavanje. Kada je motocikl u [statičnom stanju], pritisnite gumb za zaključavanje i gumb za pokretanje će zatreperiti. Motocikl prelazi u [zaključano stanje].
2. Gumb za otključavanje. Pritisnite gumb za otključavanje i gumb za pokretanje će ostati uključen. Motocikl prelazi u [otključano stanje].

UPUTE ZA UPORABU

OTVORITE PRETINAC ZA SKLADIŠTENJE I SJEDALO



- 1 Nakon što se motocikl zaustavi, okrenite upravljač skroz ulijevo, umetnите ključ u fizičku bravu upravljača i zakrenite ga udesno da zaključate motocikl.
- 2 Umetnute ključ u fizičku bravu upravljača i zakrenite ga ulijevo da otključate motocikl.

- 1 Umetnute ključ i zakrenite ga udesno i pretinac za skladištenje će se otvoriti kada začujete zvuk [klik].

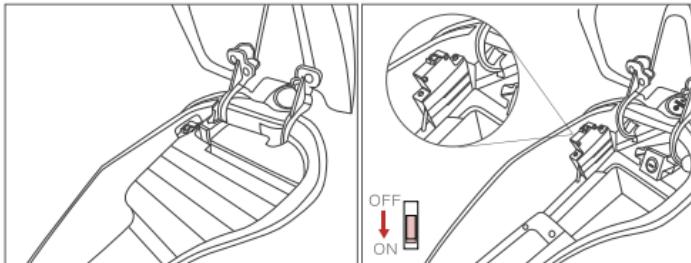


- 2 Umetnute ključ i zakrenite ga ulijevo da otključate sjedalo. U sjedalu se nalaze osnovni alati.

UPUTE ZA UPORABU

RUKOVANJE ZRAČNIM PREKIDAČEM

Kao zaštitni prekidač za glavno napajanje pametnog električnog motocikla TSX, zračni prekidač će se automatski isključiti kako bi se osigurala sigurnost kada strujni krug motocikla nije normalan ili struja uzrokovana kratkim spojem premaši postavljenu sigurnu vrijednost.

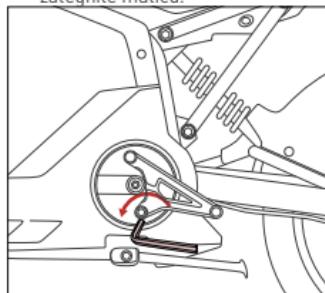


★ **SAVJETI :** Kako biste zaštitili vlastitu sigurnost, isključite zračni prekidač kada čistite, spremate vozilo na dulje vrijeme ili uklanjate bateriju.

RUKOVANJE PODESIVOM PAPUČICOM

Originalna podesiva papučica omogućuje tri načina vožnje i može se podesiti radi udobnosti.

- ① Otvorite sjedalo i izvadite priloženi šesterokutni ključ;
- ② Odvijte maticu ispod papučice;
- ③ Podesite papučicu u odgovarajući položaj [tri položaja] te zatim zategnjte maticu.



UPUTE ZA VOŽNJU

PROVJERA PRIJE VOŽNJE

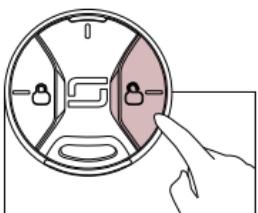
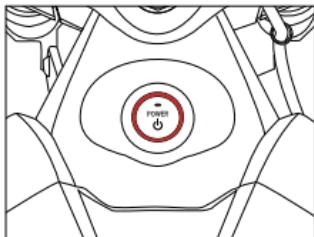
Svakako provjerite sljedeće stavke prije vožnje pametnog električnog motocikla TSX, što će jamčiti vašu sigurnost na cesti.

1. Je li upravljač stabilan i fleksibilan pri okretanju.
2. Rade li desni i lijevi prekidači na upravljačima kako je to uobičajeno ili ne.
3. Radi li upravljač za kontrolu brzine kako je to uobičajeno ili ne.
4. Provjerite je li tlak u gumama ispravan. Preporučeni tlak u gumama iznosi 17,5–20 psi za prednji kotač, a 20–22,5 psi za stražnji kotač.
5. Provjerite ima li površina gume pukotina, oštećenja i uboda stranih tijela ili pričvršćenja
6. Je li dubina gaznog sloja dostačna ($>0,8$ mm).
7. Uključuje li se bilo koje svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima nakon pokretanja.
8. Je li baterija potpuno napunjena.
9. Rade li prednja, stražnja i kočiona svjetla te pokazivači smjera kako je to uobičajeno ili ne.
10. Radi li truba kako je to uobičajeno ili ne.
11. Jesu li retrovizori čisti. Namjestite ih pod odgovarajućim kutom.
12. Ima li dovoljno kočionog ulja te rade li upravljači i kočioni sustav kako je to uobičajeno.
13. U slučaju bilo kakvih neuobičajenosti ili nedoumica, obratite se Centru službe za korisnike tvrtke SOCO.

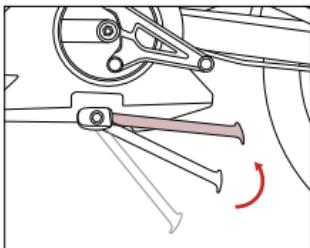
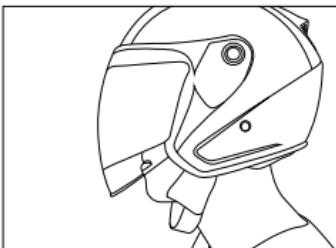
PROVJERA PRIJE VOŽNJE

PROVJERA PRIJE VOŽNJE

1. Svakako provjerite sljedeće stavke prije vožnje pametnog električnog motocikla TSX, što će jamčiti vašu sigurnost na cesti.

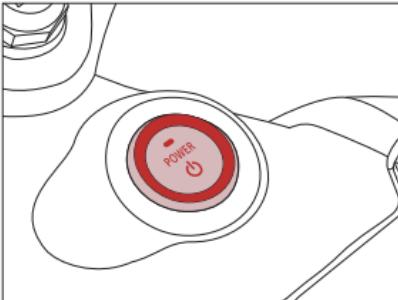


2. Postavite kacigu na glavu, sjednite na TSX i uvucite bočnu nogaru.

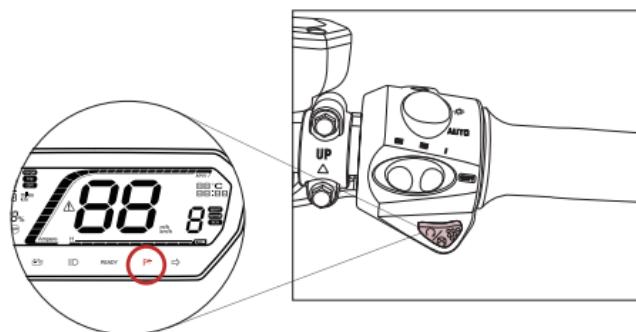


PROVJERA PRIJE VOŽNJE

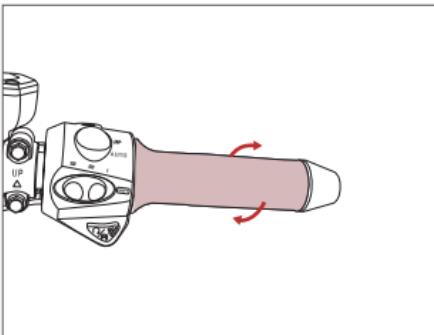
- ③ Pritisnite gumb „Start“ (Pokreni) i motocikl prelazi u način „Powered“ (U pogonu), a još jednim pritiskom na gumb izlazi iz načina za parkiranje.



- ④ Pritisnite gumb „Parking“ za izlaz iz načina za parkiranje i indikator parkiranja će se isključiti.



- ⑤ Blago zakrenite ručku da biste se mogli voziti na cesti.



★ SAVJETI:

Pobrinite se da je elektronička bočna nogara uvučena prije vožnje i zakrenite upravljač kako biste osigurali da je brava upravljača zatvorena.

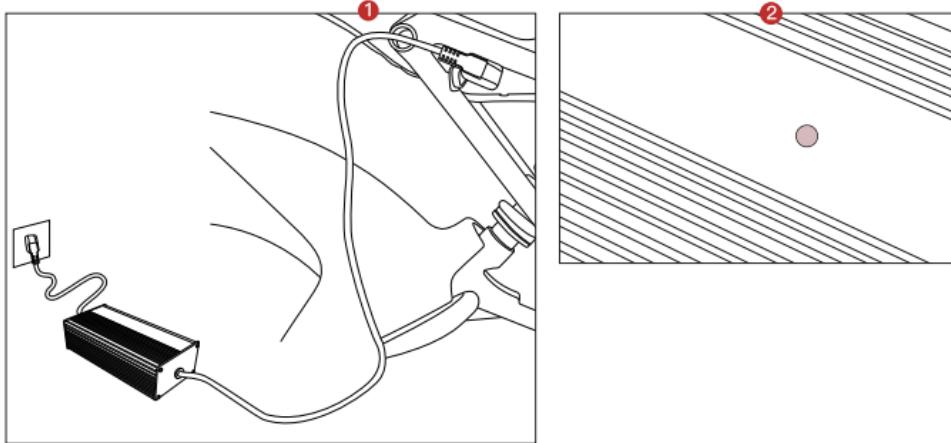
Ako je tijekom vožnje pritisnut gumb za parkiranje, napajanje motocikla će se isključiti. Stoga ga NEMOJTE pritisnuti tijekom vožnje da biste izbjegli opasnost prouzročenu naglim gubitkom napajanja.

Ako je tijekom vožnje izvučena elektronička bočna nogara, napajanje motocikla će se isključiti. Stoga NEMOJTE izvlačiti elektroničku bočnu nogaru tijekom vožnje da biste izbjegli opasnost prouzročenu naglim gubitkom napajanja.

Prije pokretanja motocikl mора biti potpuno zaustavljen. U slučaju da dođe do neuobičajene situacije tijekom vožnje, oprezno nastavite s vožnjom ili odgurajte motocikl na sigurno mjesto. NE pokušavajte ponovno pokrenuti motor tijekom vožnje ili u prometnoj traci kako biste izbjegli opasnost.

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

01 Kako napuniti bateriju motocikla

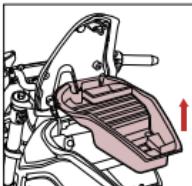
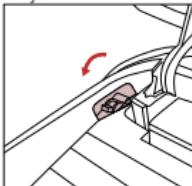
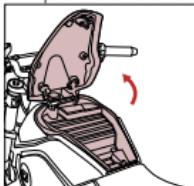


- ① Umetnute utikač glavnog punjača u priključak za punjenje motocikla.
- ② Umetnute AC strujni utikač punjača u utičnicu i baterija se počinje puniti kada indikator punjača svijetli crveno.
- ③ Baterija je potpuno napunjena ako indikator punjača promijeni boju iz crvene u zelenu.

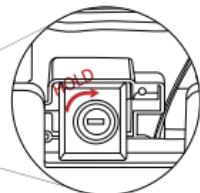
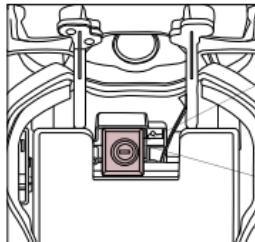
UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

02 Kako zamijeniti bateriju motocikla

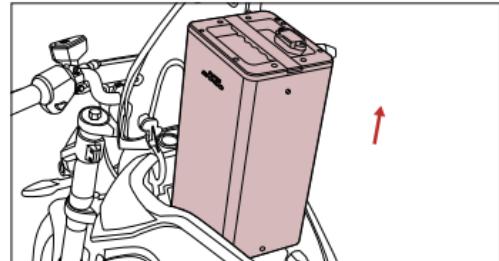
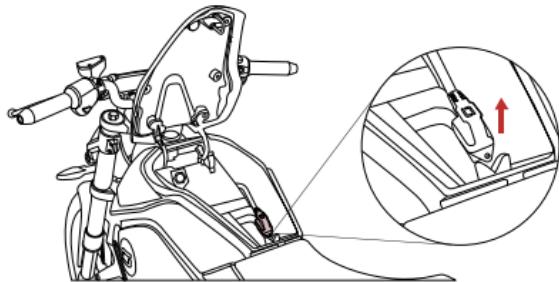
- 1 Otvorite pretinac za skladištenje, isključite zračni prekidač i izvadite pretinac za skladištenje.



- 3 Umetnute ključ u bravu baterije za zaštitu od krađe i zakrenite ga udesno da biste uklonili bateriju motocikla.



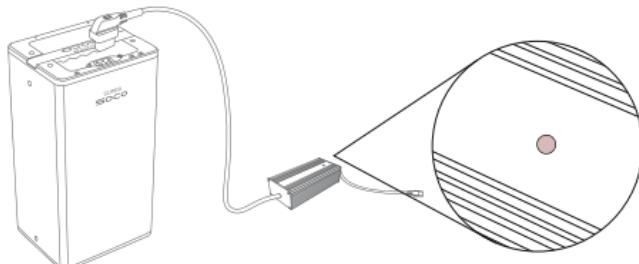
- 2 Odspojite glavni utikač baterije.



- 4 Umetnute glavni utikač punjača u priključak za punjenje baterije, a zatim umetnute AC strujni utikač punjača u utičnicu. Prilikom normalnog punjenja, zeleno svjetlo punjača treperi naizmjenično.

UPUTE ZA UPORABU BATERIJE

- 5 Kada je baterija potpuno napunjena, svi indikatori punjača zelene su boje.



SAVJETI:

Kratki spoj katode i anode na ulazu baterije.

Držite podalje od djece, vatre i izvora topline. Strogo je zabranjeno bacati je u vatu. Zabranjena su nagla pomicanja, udarci i izvlačenja. Dopušteno je koristiti se isključivo navedenim punjačem, zabranjeno je puniti bateriju svim drugim punjačima;

Ovaj je proizvod podvrgnut strogoj kontroli prije otpreme iz tvornice te je strogo zabranjeno rastavljati ga. U slučaju bilo kakvih pitanja obratite se postprodajnom odjelu naše tvrtke.

SAVJETI:

Ne izlažite bateriju vodi i spriječite moguće vlaženje zbog vode ili kiše.

Temperatura punjenja: 0–40 °C, temperatura pražnjenja: -15–45 °C; Kapacitet baterije smanjen je kada se ona nalazi u okolini niske temperature;

Napunite bateriju kada je upotrebljavate, no pobrinite se da je napunite prije nego što napunjenost dosegne razinu nižu od 20 %. Kada se ne upotrebljava tijekom dužeg razdoblja, uklonite je s motocikla;

SKLADIŠTENJE, ODRŽAVANJE I TRANSPORT

Napunite bateriju do polovice kada je skladištite ili transportirate (nakon što se baterija isprazni, punite je 3 sata). Postavite je na suho i prozračeno mjesto;

Bateriju i punjač treba čuvati na čistom, suhom i prozračenom mjestu. Potrebno je izbjegavati kontakt s korozivnim materijalima, izvorima struje i topline;

Uvjeti skladištenja: temperatura okoline -20–40 °C, vlažnost < 65 % RH;
Kada skladištite punjač, odspojite ga s baterije.

ODRŽAVANJE

Redovito održavanje može produžiti vijek trajanja i sigurnost vožnje pametnog električnog motocikla TSX. Pogledajte sljedeće prijedloge i pobrinite se za svoj motocikl.

REDOVNO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Čišćenje : za čišćenje upotrebjavajte čistu vodu i neutralni deterdžent, a za čišćenje površine koristite se mekanim krpama i spužvama; Zabranjeno je upotrebjavati metalne četke, brusni papir ili slično za čišćenje, kako se površina dijelova ne bi ogrebala. Nakon čišćenja, osušite ga mekim krpama.

SAVJETI:

Isključite zračni prekidač prije čišćenja.

Nemojte upotrebjavati snažni mlaz vode za izravno pranje kako biste izbjegli kvar mehaničkih dijelova uzrokovani prodiranjem vode.

Skladištenje: parkirajte ga u suhoj i hladnoj prostoriji kako biste smanjili izlaganje suncu i kiši te izbjegli smanjenje vijeka trajanja uslijed korozije dijelova.

Kada se ne upotrebljava tijekom dužeg razdoblja, isključite zračni prekidač i odspojite strujni krug napajanja kako biste izbjegli prekomjerno pražnjenje.

Nakon dugotrajnog skladištenja, potpuno ga napunite prije upotrebe.

REDOVITI PREGLED I ODRŽAVANJE

Prvi pregled i održavanje novog motocikla potrebno je obaviti u Servisnom centru tvrtke SOCO kada prijeđe 1 000 km ili nakon dva mjeseca (ovisno o tome što nastupi prvo).

Motocikl se preporučuje redovito pregledavati i održavati u Servisnom centru tvrtke SOCO kada prijeđe svakih 3 000 km ili nakon svakihi šest mjeseci (ovisno o tome što nastupi prvo).

SAVJETI:

Isključite zračni prekidač prije čišćenja.

Nemojte upotrebjavati snažni mlaz vode za izravno pranje kako biste izbjegli kvar mehaničkih dijelova uzrokovani vlaženjem.

REDOVNO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Redovito održavanje može produžiti vijek trajanja i sigurnost vožnje pametnih električnih motocikala TSX. Pogledajte sljedeće prijedloge i pobrinite se za svoj motocikl.

Kvar	Uzroci	Uzroci
Motocikl nema struje, a gumb za pokretanje ne svijetli	Baterija je loše spojena Zračni prekidač nije uključen	Pravilno spojite bateriju glavnim utikačem. Uključite zračni prekidač
Pri okretanju upravljača za regulaciju brzine motor se ne okreće nakon uključivanja napajanja	Prazna baterija Bočna nogara nije uvučena Ključ za parkiranje nije zatvoren Ručka kočnice nije u pravilnom položaju Kvar upravljača Utikač upravljačkog sklopa je olabavljen Kvar upravljačkog sklopa	Napunite bateriju Uvucite bočnu nogaru. Zatvorite ključ za parkiranje Postavite ručku kočnice u pravilan položaj Promijenite upravljač Ponovno priključite upravljački sklop Zamijenite upravljački sklop
Brzina je mala ili je kilometraža kratka	Prazna baterija Nedovoljno napuhana guma Jako preopterećenje Smetnja na kočionim pločicama Stara baterija ili ju je potrebno zamijeniti	Napunite bateriju Nadopunite zrak u gumama i provjerite tlak prije vožnje Usvojite dobru naviku i održavajte odgovarajuće opterećenje. Promijenite kočione pločice i provjerite kočioni sustav prije vožnje Promijenite bateriju
Bateriju nije moguće napuniti	Loša povezanost glavnog utikača punjača Ne upotrebljavajte ispravni punjač Stara baterija ili ju je potrebno zamijeniti	Provjerite je li glavni utikač na pravilnom mjestu Koristite se posebnim punjačem tvrtke SOCO Promijenite bateriju

REDOVNO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Kvar	Uzroci	Rješenja
Instrument prikazuje 99	Kvar u komunikaciji upravljačkog sklopa	1. Provjerite je li pol konektora upravljačkog sklopa čvrsto spojen. 2. Zamijenite pol.
Instrument prikazuje 98	Upravljački sklop zaustavlja rad (moguće preopterećenje kruga, zastoj, podnapon ili previsoka temperatura)	Zaustavite se na neko vrijeme, a zatim pokrenite. Ako kod 98 nije nestao, provjerite upravljački sklop ili bateriju.
Instrument prikazuje 97	Kvar cijevi za napajanje upravljačkog sklopa	Zamijenite upravljački sklop.
Instrument prikazuje 96	Kvar Hallovog senzora upravljačkog sklopa	Provjerite žicu Hallovog senzora na dinamu ili zamijenite upravljački sklop.
Instrument prikazuje 95	Kvar upravljača upravljačkog sklopa	Provjerite žicu upravljača ili zamijenite upravljač.
Instrument prikazuje 94	Kvar u komunikaciji baterije	Provjerite je li priključak žice napajanja dobro spojen.
Instrument prikazuje 93	Preopterećenje kruga prilikom punjenja	Zaustavite punjenje i provjerite punjač.
Instrument prikazuje 92	Previsoki napon prilikom punjenja	Zaustavite punjenje i provjerite punjač.
Instrument prikazuje 91	Visoka temperatura baterije	Zaustavite punjenje i prestanite s vožnjom.
Instrument prikazuje 90	Preopterećenje kruga pražnjenja baterije	Ako instrument nastavi prikazivati 90, prestanite s vožnjom.
Instrument prikazuje 89	Niska temperatura punjenja	Premjestite vozilo na toplo unutarnje mjesto i pričekajte neko vrijeme.
Instrument prikazuje 88	Niska temperatura pražnjenja	Premjestite vozilo na toplo unutarnje mjesto i pričekajte neko vrijeme.

KONTROLNI POPIS	DOSEG	1 000km 3 mjeseca	3 000km 6 mjeseci	6 000km 12 mjeseci	9 000km 18 mjeseci	12 000km 24 mjeseca	15 000km 30 mjeseci	18 000km 36 mjeseci	21 000km 42 mjeseca	24 000km 48 mjeseci	Zakretni moment (N·m)
Kočiona tekućina"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Tlak i istrošenost guma"		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		FR 175 kPa RR 200 kPa (jednostruki) RR 225 kPa (dvostruki)
Stupanj trošenja kočione papuče prije i nakon"		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Prije i nakon trošenja kočionog diska"				<input type="radio"/>							
Zategnutost matice prednje osovine"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Zategnite maticne stražnje plosnate vilice"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Matica motora"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Zategnutost prednjeg i stražnjeg svornjaka amortizera"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							Prednji gornji 22/ F. donji 32/R45
Sigurnosna matica stupa upravljača"											74
Zategnutost stezaljke prednjeg kočionog diska (navoj premazan ljepliom)"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Prednji kočioni disk (s ljepliom za pričvršćivanje vijaka)"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Nakon zatezanja stezaljke diska (navoj premazan ljepliom)"		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Nakon kočionog diska (s ljeplom za pričvršćivanje vijaka)		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Baterija"		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Napomena: Ispitivanje litijeve baterije putem softvera BMS i ručno mjerjenje napona

Preuzimanje aplikacije



Aplikacija Bind

请粘贴
二维码

Trenutačno su dostupne samo iOS i Android inačice te vas molimo da unaprijed potvrdite svoj operativni sustav pametnog telefona.

Sustav iOS: aplikacija podržava samo sustav Apple iOS 9.0 i noviji.

Sustav Android: aplikacija podržava samo sustav Android 4.4. i noviji.

ZAPIS O ODRŽAVANJU:

Sadržaj:

Datum:

ZAPIS O ODRŽAVANJU:

Sadržaj:

Datum: